



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Polgármestere**

T Á J É K O Z T A T Ó

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
2019. február 21-én tartandó ülésére**

Tárgy: Tájékoztató a közgyűlés 2018. november 22-én megtartott közmeghallgatásán felvetett kérdésekre adott válaszokról

**Az előterjesztést készítette: Dr. Orbánné Veres Ildikó osztályvezető
Képviselőtestületi Osztály**

Kezelési megjegyzés: határozat-tervezet

Döntési változatok száma: 1

Melléletek: -

Véleményezésre megkapta: -

Egyéb szervezet, külső szakértő: -

Megtárgyalta: -

Törvényességi észrevételem nincs:

**Dr. Határ Mária
jegyző**

**KECSKEMÉT MEGYEI JOGÚ VÁROS
POLGÁRMESTERE**

Ügyiratszám: 2620-7/2019.

Ügyintéző: Szabóné Pataki Gyöngyi

T Á J É K O Z T A T Ó
Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének
2019. február 21-én tartandó ülésére

Tárgy: Tájékoztató a közgyűlés 2018. november 22-én megtartott közmeghallgatásán felvetett kérdésekre adott válaszokról

A közgyűlés 2018. november 22-én megtartott közmeghallgatásán felvetett kérdésekre – **az ülésen megválaszolt kérdések kivételével** - adott válaszokról az alábbiak szerint tájékoztatom a Tisztelt Közgyűlést:

1.) Balázs Mihály Kecskemét, Brassói utca 6. szám alatti lakos a felszólalása során a következőket mondta el, melyeket egy korábbi lakossági fórumon is ismertetett az alábbiak szerint:

- A Halasi úti felüljáró vonatkozásában úgy tudja, hogy annak a jobb oldalán járda lesz építve 100 millió forintból, ahol a gyalogosok, és a kerékpárosok közlekednek majd. Régen az aluljáró alatt közlekedtek, a volt Parketta Gyár előtt. Megkérdezte a MÁV illetékeseit, hogy miért nem építenek fénysorompóval ellátott gyalogátjárót a vasúton. Azt a választ kapta, hogy az 10-11 millió forintba kerülne. Amennyiben az önkormányzat ezt kifizeti, úgy a MÁV azt azonnal megvalósítja.

- A Mindszenti út világításával kapcsolatban korábban azt hallotta, hogy a Mindszenti úton, a Külső Szegedi úton, a Matkói úton nem lehet lámpatestet kihelyezni, mert a földben kell a kábeleket elvezetni. Véleménye szerint azonban olyan oszlopokat kellene kihelyezni, amelyek napelemmel működnek. Körülbelül 1 millió forintba kerülne egy ilyen oszlop, amelyből 6-10 db kellene. Véleménye szerint járdát is kell építeni, és ezáltal minden probléma megoldódna.

- Kifogásolta a buszmegállók rossz elhelyezését is. Példaként egy TSZ faluban épített buszmegállót említett, amely egy lakóház autóbejárata előtt került kiépítésre, melyet később lebontottak és arrébb helyeztek.

- Kifogásolta továbbá, hogy az autókkal rallyznak a Szélmalom csárda felé vezető úton. Ezt meg lehetne akadályozni, ha járdaszívetet helyeznének ki az út közepére. Hiába vannak a sebességkorlátozó táblák kihelyezve, ha nem érnek el vele semmit, mivel nem tartják be a sebességkorlátozást. Ugyanez a helyzet a TSZ faluban is.

- A körforgalmak ideiglenes megoldására mondta el javaslatát. Véleménye szerint ideiglenes körforgalmat kellene építeni, amit „költöztetni” lehetne. Például bójákat lehetne körbe rakni 3 méteres átmérővel, vagy pedig 8 m³ sódert, vagy földet szegélyezni körbe. Kitennék a jeleket az oszlopra, hogy körforgalom. Így meg van oldva az ideiglenes körforgalom, s nem kellene milliárdok. Nagyváradon ez a megoldás működik, amely Kecskeméten is jól működne.

- A városban öt-hat helyen le van zárva az út a forgalom elől, amely bonyodalmat okoz. Megkérdezte, hogy ezt nem lehetne fokozatosan megvalósítani? Véleménye szerint egyszerre csak egy-két utat kellene lezárni, nem pedig hatot.
- Megkérdezte, hogy a Rákóczi úton miért akarják leállítani a buszforgalmat. Az út felújítása nem minőségi anyagból készült el, amely így nem bírja el a forgalmat hosszú távon.
- Végezetül elmondta, hogy a mostani autóbuzsmegállókat nem buszöböllel valósítják meg. Az út közepén állnak meg a buszok, s ha sokáig állnak ott, akkor leáll az egész forgalom. Véleménye szerint buszöböllel kellene kialakítani a buszmegállókat.

Dr. Szeberényi Gyula Tamás alpolgármester a felszólalót írásban tájékoztatta arról, hogy az elmúlt években képviselői és lakossági kérésekre, kezdeményezésekre már több alkalommal kezdeményezték a vasút üzemeltetőjénél a Halasi úti felüljáró mellett a gyalogos, a kerékpáros szintbeni átjáró kialakítását. Helyszíni szemlét hívtunk össze, illetve levélben megkereséssel fordultunk a MÁV Zrt. felé. Sajnálatos módon érdemi eredményt nem tudtunk elérni, a vasút üzemeltetője biztosítás nélküli átjáró kialakítását nem támogatta.

- A közvilágítási hálózat bővítésével kapcsolatos feladatok ellátására az önkormányzat az NKM Zrt-vel áll szerződéses kapcsolatban, közösen kialakított célok mentén történik meg a hálózat fejlesztése. Az elkövetkező időszak egyik kiemelt fejlesztési iránya a város belterületi részein a gyűjtőutak közvilágításának a korszerűsítése, a közvilágítással nem ellátott szakaszokon a közvilágítás kiépítése, melynek a feltételeit jogszabály és szabvány írja elő: úttípustól függően határozza meg a megvilágítás szükséges mértékét. A felszólaló által felsorolt útszakaszok a gyűjtőutak körébe tartoznak, melyek esetében, az előírás figyelembevételével a napelemes lámpák nem megfelelőek.

- A Mindszenti körúton, a Matkói út és az 5. számú főút közötti szakaszon az önkormányzat az út déli oldalán elkészítette a gyalog- kerékpárút terveit. A terv építési engedéllyel rendelkezik, megvalósítása a mindenkor éves költségvetés függvénye.

- A Szent László körutat Kecskemét Megyei Jogú Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 33/2015. (XII. 17.) önkormányzati rendelete (továbbiakban: HÉSZ) gyűjtőút kategóriába sorolja. Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletében szereplő Forgalomszabályozási Műszaki Szabályzat vonatkozó előírásai szerint a Szent László körúton forgalomcsillapító szigetek nem jelölhetők ki.

- A körforgalmakra és más útügyi létesítményekre vonatkozóan szigorú szabályok vannak érvényben, melyeket az Útügyi Műszaki Előírások tartalmazznak. Ezeket minden tervezésnél be kell tartani, amit a hatósági engedélyezésnél ellenőriznek és a hatósági határozatban előírják. A felszólaló által javasolt megoldást sem az út kezelője, sem a közlekedési hatóság nem engedélyezi és nem is engedélyezheti.

- Kecskemét városában nagyszabású útépitési és útfelújítási munkálatok folynak, és a jövőben is folytatódnak, amelyek óhatatlanul forgalomkorlátozással járnak, amelyek kötelező előírások alapján készített terv szerint vannak kijelölve. Természetesen elkerülhetetlen, hogy ennek kapcsán torlódások alakulnak ki, azonban a végeredmény egy megújult útszakaszon, vagy egy korszerű csomópontban való közlekedést eredményez.

- A Rákóczi út ideiglenes, 2012-ben történt rekonstrukciója idején már megfogalmazódott az a cél, hogy a belvárost fokozatosan és a lehetőségekhez mérten tehermentesíteni kell a gépjárműforgalomtól. Az út kereskedelmi oldala a különböző vendéglátóegységekkel, a középső sétánnyal korzóhoz hasonló jelleget öltött, de a gépjárművek kiszorítására nem mutatkozott lehetőség. A júliusban zajló burkolati helyreállítás idejére a közösségi közlekedést a DAKK Zrt. új útvonalra terelte, a változás pedig semmilyen fennakadást nem okozott. Az önkormányzat a Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottsággal egyetértésben ezért arra kérte a szolgáltatót,

hogy kísérleti jelleggel az őszi időszakban, a tanév kezdete után is az ideiglenes útvonalon közlekedtesse a járatokat. A közgyűlés 2018. november 22-i ülésén úgy döntött, hogy a helyi és a helyközi menetrend szerinti autóbuzs közlekedés hálózatában bevezetett változások kapcsán felmerülő jogos munkáltatói és lakossági észrevételek hatékony és megnyugtató rendezése érdekében a menetrend szerinti közszolgáltatást nyújtó társaság bevonásával 2019. március 31-ig alternatív javaslatok kidolgozására kerüljön sor.

- A buszöblök kiépítése csak országos közutak mentén kötelező. Ahol a forgalom nagysága indokolja, és elegendő hely áll rendelkezésre, ott az önkormányzat igyekszik, hogy az öböl megépüljön. Egy komplett autóbusz öböl kiépítése - peronszigettel, buszváróval, járdakapcsolattal - mintegy 25 M Ft forrást igényel. Ezt figyelembe véve jól látható, hogy buszöböl építése, tekintettel annak jelentős költségére, csak indokolt esetben történhet meg.

2.) Piroska Ferenc Kecskemét, Március 15. utca 44. szám alatti lakos a Március 15. utca 28. és 46. szám alatti lakók nevében kérte a házak előtt található parkolók korszerűsítését a Lóverseny utcához hasonlóan, térkövezéssel megvalósítani.

- A fák gondozását is kérte, mivel sok a letöredezett, elhalt ág, amely balesetveszélyes.
- Problémaként vetette fel, hogy a parlagfű a parkolóban, és azok környéken is előfordul.
- Kifogásolta, hogy a közterületeken egyre több a királydinnye, ami köztudottan egy gyomnövény. Példaként a Kristály tér környékét említette (7. és 9. szám előtti területeket), ahol még ebben az időben is, ha arra jár valaki, tele lesz a cipő talpa királydinnyével. Sajnos hiába nyírják a fűvet, a királydinnyét így nem lehet kiirtani, sőt ezzel még inkább szétszóródik a magja és még nagyobb területen fog elszaporodni.
- Továbbá kifogásolta, hogy a kerékpárosok a Március 15. utca páros oldalán található kerékpárút helyett sokszor a járdán közlekednek. Egyre több az elektromos kerékpár is, akik szintén előszeretettel használják a járdát. A buszvárókban állók sokszor alig tudnak félre állni a kerékpárosok előtt.

Dr. Szeberényi Gyula Tamás alpolgármester a felszólalót írásban tájékoztatta arról, hogy a Lóverseny utca 28-46. szám alatt jelenleg murvás parkoló térköves kiépítése szerepel az önkormányzat parkolóépítési tervei között. Amennyiben az éves költségvetés arra fedezetet biztosít, akkor lehetőség nyílik annak a megvalósítására.

- A Március 15. utcán található fák gondozásával, valamint a Kristály téren található királydinnyével kapcsolatos észrevételeit továbbította az önkormányzat tulajdonában álló zöldfelületek kezelését végző Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft.-nek.

- A növényvédelemmel kapcsolatos jegyzői feladatok hivatali ellátása idényjellegű, az egészségre ártalmas gyomnövények vegetációs időszakától függ. A polgármesteri hivatal ügyintézője minden év májusától a pollenszezon végéig végzi a növényvédelmi eljáráshoz kapcsolódó helyszíni ellenőrzéseket. Amennyiben parlagfűvel fertőzött területet talál, akkor eljárást kezdeményez a tulajdonosok ellen, illetve közérdekű védekezést rendel el. Azokban az esetekben, ahol gyomos és nem parlagfüves ingatlant talál, a gyommentesítésre irányuló felhívásban 8 napos határidőt tűz ki a gyommentesítésre. A parlagfű elleni védekezés elmulasztása esetén belterületen a települési önkormányzat jegyzője rendel el a közérdekű védekezést. Ezekben az esetekben bírságot a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Kecskeméti Járási Hivatal Élelmiszerlánc-biztonsági, Növény- és Talajvédelmi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztálya szabja ki. Kecskemét Megyei Jogú Város közigazgatási területén a zöldfelület gazdálkodási feladatokat - beleértve a fű- és gyepterületek fenntartását - a Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft. végzi éves ütemtervének megfelelően.

- **Dr. Homoki Tamás alpolgármester a felszólalót írásban tájékoztatta arról, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (a továbbiakban: KRESZ) 54. § (10) bekezdése alapján:** „A gyalog- és kerékpárúton a kerékpáros a gyalogos

forgalmat nem akadályozhatja és nem veszélyeztetheti”. A Március 15. utca páros oldalán a kerékpárosok részére van kijelölt kerékpárút, mely a kerékpárosok közlekedésére szolgál. A közmeghallgatást követően felvettük a kapcsolatot a Magyar Kerékpárosklub Kecskeméti Területi Szervezetével (a továbbiakban: Szervezet), hogy megoldást találjunk a felszólaló által felvetett problémára. Egyeztetésünk eredményeként az a megoldási javaslat született, hogy a Kecskeméti Városrendészet munkatársai rendszeresen ellenőrzik a kerékpárosok közlekedését a fent nevezett területeken, és figyelmeztetik a kerékpárosokat a KRESZ szabályainak a betartására, a Szervezet pedig az általuk szervezett rendezvények, programok során hívja fel tagjait a szabályok fokozott betartására.

3.) Papp Emil Kecskemét, Pákozdi csata utca 25. szám alatti lakos a felszólalása során a Pákozdi csata utca és az E 5-ös autótút közötti részre zajvédő fal építését kérte a zajterhelés csökkentése érdekében.

- Problémaként említette, hogy 5-6 éve nincs játszótér a környéken. Kérte az ott lakók nevében, hogy lehetőség szerint a jövőben kerüljön sor egy ilyen beruházásra is.
- Továbbá kérte, hogy a környezetükben élő kutyákra tekintettel hulladékgyűjtő edényeket helyezzenek ki.

Dr. Szeberényi Gyula Tamás alpolgármester a felszólalót írásban tájékoztatta arról, hogy az 5. számú országos közút kezelője a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Bács-Kiskun Megyei Igazgatósága. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29. § (1) bekezdése értelmében a zajvédő fal építése - indokolt esetben - az útkezelő feladata, ezért felszólaló kérését illetékességből továbbítottuk a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Bács-Kiskun Megyei Igazgatósága felé.

- Kecskemét Megyei Jogú Város vezetése az említett lakóterületen a játszótér hiányból adódó probléma megoldását, azaz új játszótér létesítését kiemelt feladatként kezeli. 2018. évben az Irinyi utca - Forradalom utca által határolt teljes közterületi tömbbelsőre egy komplex - játszótérrel is tartalmazó - környezetrendezési-kertépítészeti tervdokumentáció készült, amelyben a rögzített közterület-fejlesztés megvalósítását az önkormányzat több ütemben tervezi megvalósítani. A játszótér megvalósítása önkormányzati költségvetési forrásból 1-2 éven belül, míg a további fejlesztési elemek (közösségi kert, teljes gyalogos sétaúthálózat, pihenőpadok, tematikus pihenőkertek, növényzetrekonstrukció és fatelepítés, közvilágítás fejlesztés stb.) kivitelezése 2-3 éven belül európai uniós pályázati forrás igénybevételével várható.

- Hulladékgyűjtő edények jellemzően a kijelölt kutyafuttatók közvetlen környezetében találhatóak. A közmeghallgatáson elhangzott felvetés alapján a rendelkezésre álló források függvényében törekszünk továbbiak kihelyezésére. Ennek megvalósulásáig, mivel a kutyaiürülék nem minősül veszélyes hulladéknak, gyűjtőzacskó használatával az elhelyezhető a kommunális hulladékgyűjtő edényekben is.

4.) Uram János Kecskemét, Közép utca 31. szám alatti lakos a felszólalása során elmondta, hogy a nyár folyamán kéményvizsgálatot kért, amelynek során megállapították, hogy olyan szinten lerakódott a szennyeződés a kéményben, hogy a probléma megoldása csak kéménybéleléssel oldható meg. A tüzelést a hiba elhárításáig megtiltották. Véleménye szerint a Nemzeti Eszközkezelő Zrt-nek kötelessége lenne a hibát elhárítani, de hiába jelentette be a problémát az előírt nyomtatványon, a hiba elhárítása nem történt meg.

Dr. Szeberényi Gyula Tamás alpolgármester a felszólalót írásban tájékoztatta arról, hogy önkormányzatunk a Nemzeti Eszközkezelő Zrt. által megvásárolt ingatlanok vonatkozásában nem

gyakorol tulajdonosi jogokat és nem terhelik a bérbeadás, a felújítás, a karbantartás, vagy a korszerűsítés kapcsán felmerülő kötelezettségek.

A közmeghallgatáson felvetett probléma elhárításának kötelezettsége az ingatlan tulajdonosát, jelen esetben a Nemzeti Eszközkezelő Zrt.-t terheli, ezért kérte a felszólalót, hogy a megadott elérhetőségek valamelyikén a Nemzeti Eszközkezelő Zrt. munkatársait keresse meg.

5.) Hámori József Kecskemét, Magyar utca 28. szám alatti lakos a felszólalása során kérte, hogy a belvárosi zöldség-gyümölcs piac környékén a heti piaci napokon az átmenő forgalmat hajnaltól 16 óráig tiltsák ki. Véleménye szerint már rég ki kellett volna telepíteni a KTE pályára, vagy a Rudolf laktanya területére. Kérte, hogy erre az intézkedésre minél előbb kerüljön sor.

- Kifogásolta, hogy sem kerékpárút, sem járda nem vezet a Juniperus Parkerdészethez. A Klebelsberg Kuno utcáig ugyan van járda, de az olyan rossz állapotban van, hogy a gyalogosok és a kerékpárosok nem ott, hanem az úton közlekednek.

- Problémát jelent az is, hogy a járda itt alacsonyabban van, mint a mellette levő füves terület. Az összes víz így a járdára és az épületek fala alá folyik. Esős időben a járdán nem lehet közlekedni.

Dr. Szeberényi Gyula Tamás alpolgármester a felszólalót írásban tájékoztatta arról, hogy a belvárosi zöldség-gyümölcs piac környékén lévő közúthálózat átmenő forgalomként szolgál, a Budai és a Kaszap utca felé biztosítja a továbbhaladást, így a forgalomtól való elzárása még átmeneti időre sem javasolható. A lezárás egyébként is leginkább a piacra igyekvő vásárlók részére jelentene egyes forgalmi irányokból jelentős többlet útvonalat.

- A Juniperus Parkerdészetnél a kerékpárút és a járda kivitelezését a szükséges források rendelkezésre állásának függvényében tervezzük. Kecskeméten a volt Kuruc téri Általános Iskola környezetében meglévő járdaszakaszok vízelvezetésével, valamint a Mártírok útján, a Klebelsberg Kuno utca és a Mártírok útja 84. házszám között meglévő járdaszakaszok állapotjavításával kapcsolatos észrevételeket továbbítottuk az önkormányzat tulajdonában álló járdák fenntartását végző Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft. részére.

6.) Varga Józsefné Kecskemét, Ungvári utca 19/A. szám alatti lakos a felszólalása során elmondta, hogy a Halasi út és a Kiskőrösi út között van egy kerékpárút rész az Agroker Áruház oldalánál, amely járhatatlan még gyalogosan is, nemhogy kerékpárral. Kérte, hogy tegyenek azért valamit, hogy ott kerékpárút legyen.

- Továbbá megjegyezte, hogy a párja, aki mozgáskorlátozott és tolokocsival közlekedik, könnyebben tudna közlekedni, ha lenne világítás a Halasi úti felüljáró alatt, a síneknél.

- Problémaként említette a nagybani piacnak a takarítását is. A párja rokkantkocsival jár, melynek rendszeresen kilyukad a kereke az üvegtörmelékek miatt.

Dr. Szeberényi Gyula Tamás alpolgármester a felszólalót írásban tájékoztatta arról, hogy a Könyves Kálmán körút Halasi út és Izsáki út közötti szakaszán létesítendő kerékpárút tervei már az önkormányzat rendelkezésére állnak, azonban maga a kivitelezés becsült költsége több száz millió forint. Tekintettel a rendkívül magas költségekre az önkormányzat saját forrásból ezen létesítményeket nem tudja megvalósítani. Keressük azon pályázati lehetőséget, amely ezen projektekre támogatást nyújt.

- A felüljáró környezetében lévő önkormányzati kezelésű útszakaszokon a közvilágítás ki van építve, egyéb területek megvilágítása akkor lesz lehetséges, ha a vasút üzemeltetője az átjáró kiépítéséhez hozzájárul.

- **Gaál József alpolgármester a felszólalót írásban tájékoztatta arról, hogy az Intézmény- és Piacfenntartó Szervezet vagyonekezelésében lévő piacok, köztük a Szent László körüti nagybani piac takarítását egy külsős vállalkozás látja el. A területen minden nap dolgoznak takarító**

munkatársak, akik a piac zárása után elvégzik a szemétszedést és a külső területek takarítását, melynek minősége a korábbi évekhez képest jelentősen javult.

Az intézmény vezetése folyamatosan törekszik arra, hogy a terület - rendkívüli nagysága ellenére is - tisztán legyen tartva. Felszólaló által jelzett problémát az intézmény vezetése jelezte a takarító cég képviselője felé, aki elmondta, hogy mindent megtesznek annak érdekében, hogy a terület takarítási feladatait kifogástalanul végezzék el.

7.) Mihályné Kontra Erika Kecskemét, Kiskőrösi út 43. szám alatti lakos a felszólalása során elmondta, hogy a Kiskőrösi út - Könyves Kálmán körút kereszteződésénél jó lenne, ha kihelyeznének egy közlekedési lámpát, vagy valamilyen módon szabályozzák a forgalmat, mivel nem tudnak onnan kihajtani. Bedugul az a rész, hiszen a Mercedes Gyár miatt az utak terhelése megnövekedett.

- A helyi tömegközlekedéssel kapcsolatban megjegyzi, hogy a Rákóczi úti terelés nagy visszhangot váltott ki. Szeretné, ha elgondolkodnának azon, hogy azoknak a buszjáratoknak, amelyek a Széchenyi térről indulnak - a 4-es, a 12-es, a 18-as, a 23-as buszok -, biztosítanak a lehetőséget, hogy maradjanak a Rákóczi út páros oldalán, mert nagymértékben megnövekedett az utazási idő és a környezetszennyezés. Ne a buszokat tereljék el az útról, hanem inkább az autók forgalmát csökkentsék. Véleménye szerint az embereknek a tömegközlekedést kellene inkább igénybe venniük.

- Végezetül megkérdezte, hogy tervezik-e a Kiskőrösi út mellett járda vagy kerékpárút kialakítását, mert az nagyon balesetveszélyes, mivel a babakocsikat ott tolják az út szélén.

Dr. Szeberényi Gyula Tamás alpolgármester a felszólalót írásban tájékoztatta arról, hogy a Kiskőrösi út - Könyves Kálmán körút kereszteződés közlekedési problémája előttünk is ismert. Az önkormányzat fejlesztési koncepciójában, a kereszteződés tekintetében balra kanyarodó sávval kiépített jelzőlámpás csomópont szerepel. Ennek becsült minimális költsége mintegy 225 millió forint, melyet pályázati forrásból kíván az önkormányzat előteremteni.

- A helyi tömegközlekedéssel kapcsolatban a közgyűlés 2018. november 22-i ülésén úgy döntött, hogy a helyi és a helyközi menetrend szerinti autóbusz-közlekedés hálózatában bevezetett változások kapcsán felmerülő jogos munkáltatói és lakossági észrevételek hatékony és megnyugtató rendezése érdekében a menetrend szerinti közszolgáltatást nyújtó társaság bevonásával 2019. március 31-ig alternatív javaslatok kidolgozására kerüljön sor.

- Kecskemét Megyei Jogú Város kerékpárút fejlesztési koncepciója tartalmazza az Ipoly utca-Kiskőrösi út nyomvonalon gyalog- és kerékpárút létesítését az 52. számú főúttól a Könyves Kálmán körútig. Ugyanígy tartalmazza a Könyves Kálmán körút mentén gyalog- és kerékpárút létesítését a Weber Ede utcától a Halasi útig, melyek vonatkozásában a tanulmánytervek rendelkezésre állnak. A megvalósításhoz szükséges engedélyezési és kiviteli terveket készíteni. A tanulmányterv alapján készült költségbecslés szerint a Kiskőrösi úti létesítmény becsült költsége 340 millió forint, a Könyves Kálmán körúti 280 millió forint. Tekintettel a rendkívül magas költségekre az önkormányzat saját forrásból ezen létesítményeket nem tudja megvalósítani. Keressük azon pályázati lehetőséget, amely a tervezett projektekre támogatást nyújtanak.

8.) Jakab Lászlóné Kecskemét, Csáktornyai utca 25. szám alatti lakos a felszólalása során elmondta, hogy a Csáktornyai utcán lakik, és amióta ott a DAKK Zrt. rendbe hozta a garázs kijáratát, azóta a páratlan oldalra folyik a csapadék. Kérte, hogy változtassanak ezen, mert az udvarukba is befolyik a víz.

Dr. Szeberényi Gyula Tamás alpolgármester a felszólalót írásban tájékoztatta arról, hogy az önkormányzat kezelésében álló közutak, kerékpárutak, járdák és zöldfelületek fenntartási és

javítási munkáinak elvégzéséről közfeladat-ellátási szerződés alapján, éves közszolgáltatási feladatterv szerint a Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft., mint közszolgáltató gondoskodik. A jelzett útszakasz csapadékvíz-elvezetésére vonatkozó észrevételt nevezett közszolgáltatónak továbbítottuk azzal, hogy azt vizsgálja ki, és indokolt esetben a szükséges intézkedéseket tegye meg, melyről felszólalót is tájékoztassa.

9.) Szénási József Kecskemét, Szolnoki út 8. szám alatti lakos a felszólalása során elmondta, hogy a zsinagóga környékén lévő galambokkal valamit kellene kezdeni. Véleménye szerint a helyi vadásztársaságot, vagy egy solymász egyesületet kellene megkeresni, mert egy sólyommal távol lehetne tartani a galambokat. Ez olcsóbb megoldás lenne, mint a középületek körbehálózása.

- A víztoronnyal kapcsolatban félt, hogy mivel az aluljárónál felújítás van, nehogy az megsérüljön. Állítólag megvizsgálták, és nem lesz olyan probléma, hogy le kelljen bontani a víztornyot.

- Kifogásolta, hogy a piaccsarnok külső részén bezárták a mellékhelyiséget, a csarnok környékét nyilvános WC-nek használják.

Dr. Szeberényi Gyula Tamás alpolgármester a felszólalót írásban tájékoztatta arról, hogy a vad védelméről, a vadgazdálkodásról, valamint a vadászatról szóló 1996. évi LV. törvény 8. § (2) bekezdés a) pontja értelmében a település közigazgatási belterülete nem minősül vadászterületnek, ezért ebből adódóan Kecskemét belvárosában vadászati tevékenységet nem lehet végezni. A védett állatfajok védelmére, tartására, hasznosítására és bemutatására vonatkozó részletes szabályokról szóló 348/2006. (XII. 23.) Korm. rendelet 14. §-a tartalmazza a solymászatra vonatkozó szabályokat. A solymászati célú tevékenység engedélyhez kötött, amely lehet tartási, hasznosítási, és bemutatási engedély kultúrtörténeti hagyományápolás céljából. A felszólaló által felvetett javaslat, miszerint egy vadásztársaság, vagy solymász közreműködésével lehetne a galambokat (melyek nem minősülnek vadnak) a középületekről elriasztani, Kecskemét közigazgatási belterületén jogszabályi feltételek hiányában nem lehetséges.

- A Bem utca - Kuruc körút - Szolnoki út csomópontban a körforgalom építése kapcsán a tervezési és engedélyezési szakaszban a környező épületek, többek között a víztorony állagmegóvásának érdekében a kivitelezésre vonatkozóan olyan megoldások és technológiák alkalmazását írták elő, amelyek a biztonságot növelik.

- **Gaál József alpolgármester a felszólalót írásban tájékoztatta arról, hogy a piaccsarnok külső részén található mellékhelyiség több éve üzemben kívül van. Az újbóli üzembe helyezést az Intézmény- és Piacfenntartó Szervezet vezetése egyelőre nem tartja indokoltnak, mivel a piaccsarnok épületében található nyilvános illemhely kiszolgálja az igényeket. A mosdó elhelyezkedésére a piaccsarnok több pontján is információs táblák hívják fel a figyelmet.**

10.) Horváth Ferencné Kecskemét, Petőfi Sándor utca 16. V/512. szám alatti lakos felszólalását a lakóközösség nevében tette meg. A Petőfi Sándor utcai garzonházban lakik bérlőként. Elmondta, hogy a X. emeletől az I. emeletig beáztak a lakások.

Továbbá megjegyezte, hogy a lépcsőházuk folyosóján körülbelül egy hete nincs világítás.

- Kifogásolta továbbá, hogy a garzonház előtti buszmegállóban másfél éve nincs ülőrész. Jelezték ezt a KIK-FOR Kft. felé, de nem reagáltak rá.

- Kérte, hogy a környező utcák, parkok valamelyikébe helyezzenek ki egy szőnyegporolót, mivel a társasházban lakók egymás erkélyére, ablakába rázzák a port.

- Problémaként jelezte, hogy a külterületekről a kispiacnál lévő konténerekbe hordják zsákszámmra a szemetet. Hoznak ágyat, WC tartályt, széket, asztalt stb.

Dr. Szeberényi Gyula Tamás alpolgármester a felszólalót írásban tájékoztatta arról, hogy Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének az önkormányzat tulajdonában álló lakások bérletéről és elidegenítéséről szóló 22/2015. (X.22.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: Lakásrendelet) 1. § (4) bekezdése alapján a lakás bérbeadásához fűződő jogokat és kötelezettségeket közszolgáltatási szerződés alapján a KIK-FOR Ingatlankezelő és Forgalmazó Kft. gyakorolja és teljesíti. A jelzett káresemény biztosító felé történő bejelentése önkormányzatunk részéről a KIK-FOR Kft. megkeresése alapján megtörtént, azonban az önkormányzat vagyónbiztosítása terhére csak az önkormányzat tulajdonában lévő ingatlanok és vagyontárgyak (a biztosítási szerződésben rögzített biztosított épületelemek, szerkezetek) kárait van lehetőség rendezni. A biztosító álláspontja szerint ebbe nem tartozik bele a felszólaló által bérelt ingatlanban a káresemény következtében végzett bármilyen felújítás (pl. festési munkálatok) költsége, vagy a károsodott saját tulajdonú vagyonelemek pótlásának a költsége. Az ilyen jellegű károk biztosító által történő rendezésére az önkormányzat felelősségbiztosításának terhére, az önkormányzat részére benyújtott pontos összegű, és dokumentumokkal alátámasztott kárigény alapján, a biztosításban meghatározott önrész mértékét (káreseményenként minimum 50.000,- Ft) meghaladó kár esetén van lehetőség. Fentiek alapján felszólalót kértük, hogy amennyiben ilyen jellegű kárigénye keletkezett, a pontos összeg meghatározásával és dokumentumokkal alátámasztva jelezze önkormányzatunk felé, hogy a szükséges lépéseket meg tudjuk tenni. A lépcsőház folyosóján lévő világítás rendbetétele érdekében jelzéssel éltünk a KIK-FOR Kft. felé.

- A felszólalásban jelzett hiányzó pad pótlása 2018. november 28-án elvégzésre került az érintett buszváróban.

- Az Árpádváros következő években lehetséges közterület fejlesztéseinek keretében megvizsgálandó, hogy az igényelt szőnyegporoló funkció településképileg illeszkedő megvalósítása milyen berendezéssel valósulhat meg.

- **Dr. Homoki Tamás alpolgármester a felszólalót írásban tájékoztatta arról, hogy amennyiben a közterület-felügyelő észleli, hogy valaki engedély nélkül települési hulladékot helyez el közterületen, úgy köztisztasági szabálysértés miatt a szabálysértésekről, a szabálysértési eljárásról és a szabálysértési nyilvántartási rendszerről szóló 2012. évi II. törvény 196. § (3) bekezdése alapján helyszíni bírságot szabhat ki. Sajnálatos módon nem könnyű az illegális hulladékot elhelyező személyeket tetten érni, mivel azokban az esetekben, amikor a közterület-felügyelők a helyszínen tartózkodnak, e személyek - tartva a helyszíni bírságtól - nem helyeznek el illegális hulladékot a közterületen.**

A Kecskeméti Városrendészet közterület-felügyelőinek visszatérő jellegű ellenőrzései mellett szükséges lenne a kommunikáció és példamutató magatartás elterjesztésére is.

11.) Kovácsné Tóth Anna Kecskemét, Gesztenyefa utca 2. III/10. szám alatti lakos a felszólalása során elmondta, hogy a Műkertvárosban felújították a Csokor utcai óvodát, azonban az óvoda kerítésénél két elem nagyon csúnya, tiszta rozsdá. Megkérdezte, hogy mi az oka annak, hogy ez nem lett kicserélve, vagy lefestve.

Dr. Szeberényi Gyula Tamás alpolgármester a felszólalót írásban tájékoztatta arról, hogy az önkormányzat 2017. június 14. és október 13. között a TOP-6.2.1-15-KE1-2016-00002 azonosítószámú „Csokor utcai óvoda infrastrukturális fejlesztése” című projekt keretében elvégezte a Kecskemét, Csokor utca 9. szám alatti Corvina Óvoda Csokor Utcai Óvodájának a felújítását. Ezzel egyidőben megtörtént a további szükséges felújítási munkák felmérése is. Az önkormányzat az intézményhez kapcsolódó tervezett felújítási munkák során figyelemmel lesz az óvoda korrodálódott kerítésének a festésére, amely 2019. évben megtörténik.

12.) Bíró Attila Kecskemét, Teleki László utca 15. szám alatti lakos a felszólalása során a következőket mondta el:

- A merőleges parkolás a városban mindenhol problémát jelent. Példaként a Kápolna és a Teleki László utcákat említette. Ezekben az utcákban a parkoló autónak közvetlenül a nagy forgalom elé kell kitolatnia. Véleménye szerint ezeken a helyeken mindenhol ferde, fésűs parkolást kellene kialakítani, illetve parkolási ütközőket alkalmazni. Az országban több helyen alkalmazzák ezt a megoldást, és meg tudják ezzel akadályozni a járdára való felparkolást. Erre az egyik legjobb példa a Kocsis Pál Mezőgazdasági és Környezetvédelmi Szakgimnázium és Szakközépiskola bejárata, ahol gyakorlatilag a járda 80 %-át szokták a parkoló autók elfoglalni.

- Megkérdezte, hogy a Nyíri út külső szakasza miért olyan keskeny. Ez azért is problémás, mert ugyanakkor az útpadka balesetveszélyes és tönkre teszi az esetlegesen lehúzódozó autó kerekét. Továbbá ez a padka semmilyen szabványnak nem felel meg.

- Problémát okoz a közlekedésben az útkereszteződésben található növényzet is az alábbi helyeken: Széchenyi körút-Jókai utca, Dobó körút-Batthyány utca, Ady Endre utca-Bihar utca, Szent Imre utca-Faragó Béla fasor-Teleki László utca, Zengő utca-Mathiasz utca. Ez nagyon sok helyen zavaró, mivel nem lehet belátni a kikanyarodásnál a forgalmat.

- Kettő kutyaparkról tud a városban. Megkérdezte, hogy miért nincs több. Városrészenként legalább egyet javasol és jobb feltételekkel. Nincs, vagy gyér a közvilágítás és nincs víz sem. Kettő hulladékgyűjtőt tud megemlíteni, ahova a kutyaürüléket lehet tenni. A Városgazdasági Kft-nek jelezte, hogy már péntek délután tele van a kutyaürüléknek kihelyezett hulladékgyűjtő. Javasolta, hogy helyezzenek ki a kutyaürülék gyűjtő mellé egy háztartási hulladék elhelyezésére szolgáló edényt is, és akkor abba teszik az ilyen jellegű hulladékot.

- Megkérdezte, hogy miért nincs buszközlekedés a Rákóczi út városközpont felé közlekedő oldalán. Mi ennek a műszaki oka? Ő egyértelműen útfenntartási és városüzemeltetési hiányosságot lát a probléma mögött, mert a burkolatnak alkalmasnak kellene lennie erre a teherforgalomra. Véleménye szerint itt hiba, mulasztás történt és sajnálatosan ismét azt tapasztalja, hogy a kövek mozognak. A másik probléma, hogy nincs gyalogosátkelőhely, vagy legalábbis nem észrevehető a burkolaton.

- A kerékpáros forgalommal kapcsolatban kifogásolta, hogy a Nyíri úton, a nem szabványos szélességű járdán a kétirányú gyalogosforgalom mellett még kétirányú kerékpáros forgalom is ki van jelölve.

- Emlékezete szerint korábban ígéretet kapott arra, hogy webes felület készülne a város honlapján, ahol a lakosság az észrevételeit megoszthatná mindenkivel. Erre már létezik gyakorlat. Véleménye szerint ez rendkívül hasznos lenne mindkét félnek, a városnak és a polgároknak is.

- Végezetül megjegyezte, hogy a Gázló utcán csak szakaszosan vannak járdák hol a jobb, hol a bal oldalon, mivel a járdák egy részét a tulajdonosok az általuk ültetett növényzettel elzárják a gyalogos forgalom elől.

Dr. Szeberényi Gyula Tamás alpolgármester a felszólalót írásban tájékoztatta arról, hogy a Kápolna és Teleki Pál utcák kétirányú forgalmú utak, melyek környezetében merőleges és párhuzamos parkolási rend van érvényben. A merőleges parkoló kialakítás a leginkább alkalmazott és leggazdaságosabb típus, míg a ferde típusú parkolónak nagyobb a helyigénye. Kétirányú forgalmú úton a parkolókkal szembeni forgalmi irányból nehéz a beállítás a ferde parkolóba, ugyanakkor a parkolóhely hossza ugyanaz. A ferde parkoló kialakítása egyirányú forgalmú úton jellemző. A Kocsis Pál Mezőgazdasági és Környezetvédelmi Szakgimnázium és Szakközépiskola bejárata környezetében a járdafelületen történő parkolások visszaszorítása érdekében a Kecskeméti Városrendészet fokozott ellenőrzését kértük az elkövetkező időszakban, és a várakozási rendet megsértőkkel szembeni intézkedések megtételét.

- Az önkormányzat kidolgozott egy koncepciót burkolatszélesítésre, megerősítésre, gyalog- és kerékpárút, valamint közvilágítás létesítésére a 445. számú főút és a III. Béla körút közötti szakaszra. Ennek becsült költsége 850 millió forint. Tekintettel a rendkívül magas költségekre az önkormányzat saját forrásból ezen létesítményeket nem tudja megvalósítani. Keressük azon pályázati lehetőséget, amely ezen projektekre támogatást nyújt. Az útpadka állapotával kapcsolatos észrevételt továbbítottuk a Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft. felé.
- A Széchenyi körút - Jókai utca, Dobó körút - Batthyány utca, Ady Endre utca - Bihar utca, Szent Imre utca - Faragó Béla fasor - Teleki László utca, Zengő utca - Mathiasz utca találkozásánál található útkereszteződésekben a közúti közlekedést, a csomópontok beláthatóságát zavaró növényzettel kapcsolatos észrevételt továbbítottuk a Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft. felé.
- Kecskemét város területén jelenleg 13 kutyafuttató van, melyek pontos helyszínét Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének a zöldfelületek (parkok, játszóterek, labdaterek, egyéb zöldfelületek) védelméről, fenntartásáról és a köztéri szobrok védelméről szóló 14/1999. (V.25.) önkormányzati rendeletének 1. számú függeléke tartalmazza. A kutyafuttatók területének közműfejlesztése tárgyában tett javaslat megvalósításáról a rendelkezésre álló források függvényében lehetőség szerint intézkedünk. A hulladékjegyzékről szóló 72/2013. (VIII.27.) VM rendelet 2. számú melléklete szerint az állati ürülék nem minősül veszélyes hulladéknak, így amennyiben a külön erre a célra kihelyezett edényben arra nincs lehetőség, úgy gyűjtése - az alapvető higiéniai követelmények betartása mellett- a közterületen, de akár az állat tulajdonosának ingatlanán elhelyezett hulladékgyűjtő edényben is lehetséges.
- A Rákóczi út 2012-ben történt rekonstrukciója idején már megfogalmazódott az a cél, hogy a belvárost fokozatosan és a lehetőségekhez mérten tehermentesíteni kell a gépjárműforgalomtól. Az út kereskedelmi oldala a különböző vendéglátóegységekkel, a középső sétánnyal korzóhoz hasonló jelleget öltött, de a gépjárművek kiszorítására nem mutatkozott lehetőség. A júliusban zajló burkolati helyreállítás idejére a közösségi közlekedést a DAKK Zrt. új útvonalra terelte, a változás pedig semmilyen fennakadást nem okozott. Az önkormányzat ezért - a Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottsággal egyetértésben - arra kérte a szolgáltatót, hogy kísérleti jelleggel az őszi időszakban, a tanév kezdete után is az ideiglenes útvonalon közlekedtesse a járatokat. A közgyűlés 2018. november 22-i ülésén úgy döntött, hogy a helyi és a helyközi menetrend szerinti autóbuszközlekedés hálózatában bevezetett változások kapcsán felmerülő jogos munkáltatói és lakossági észrevételek hatékony és megnyugtató rendezése érdekében a menetrend szerinti közszolgáltatást nyújtó társaság bevonásával 2019. március 31-ig alternatív javaslatok kidolgozására kerüljön sor.
- A Nyíri úton régóta ki van jelölve „Gyalog- és kerékpárút” közlekedési táblával a kerékpárosforgalom, mely a kijelöléskori előírásoknak megfelelt. A kerékpáros hálózat folyamatosan alakult ki a városban, és a kerékpárutak építését a jövőben folytatjuk.
- Jelenleg az ügyfélszolgálati referens kezeli az ugyfelszolgalat@kecskemet.hu elektronikus levélcímet, valamint 2011 novemberétől üzemelteti a hivatal ügyfélszolgálatának online kommunikációs rendszerét (Skype). A hivatal ingyenesen hívható zöld száma 80/203-737. A megújuló honlap előkészítése során megvizsgáljuk a lehetőséget a lakossági észrevételek megosztásával kapcsolatos felvetésre.
- **Dr. Homoki Tamás alpolgármester a felszólalót írásban tájékoztatta arról, hogy a közterület-felügyelők ellenőrzést tartottak a felszólaló által említett területen, és felszólították az érintett ingatlanok tulajdonosait a szükséges intézkedések megtételére.**

13.) Péter Zsuzsanna Kecskemét, Felsőszéktó 27/A. szám alatti lakos a felszólalása során a nyári buszközlekedéssel kapcsolatban megjegyezte, hogy nagyon sok esetben az autóbuszon melegebb van, mint azon kívül. A klíma nincs bekapcsolva, ugyanakkor függöny sincs az ablakokon és ki sem lehet nyitni azokat. Kérte, hogy a problémát vizsgálják meg.

- Kifogásolta, hogy a Téglás utca - Izsáki út elején táblával jelzik a buszmegállót, de nincs buszváró. Sok kisgyermekes anyuka és idős nyugdíjas közlekedik ezeken a járatokon, így nagy segítség lenne egy fedett buszváró.

- Problémát jelent, hogy a buszmegállóban a táblák rendkívül magasan vannak elhelyezve, így nehezen olvashatóak.

Megjegyezte továbbá, hogy az Izsáki úton a kerékpárút - főleg a Halászcárdától kifelé - rendkívül rossz állapotban van.

Dr. Szeberényi Gyula Tamás alpolgármester a felszólalót írásban tájékoztatta arról, hogy az autóbuszközlekedés lebonyolításához a szolgáltató DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt. által üzemben tartott autóbuszállomány jelentős része ma már az utastér levegő hőmérsékletének javítására képes hűtő-fűtő készülékekkel felszerelt. azonban ez a szolgáltatási minőség még nem minden autóbuszban áll rendelkezésre. Kérte felszólalót, hogy amennyiben a későbbiekben az utazásai során hasonló kellemetlenséget tapasztal, akkor azt a szolgáltató felé írásban a pontos vonalszám, időpont és rendszám megjelölésével jelezni szíveskedjen a forgalom@dakk.hu e-mail címen, vagy pedig a 6000 Kecskemét Fuvar utca 1. postai címen.

- A Téglás utca jelzett szakaszán meglévő autóbuszmegálló területén autóbuszváró kihelyezés lehetőségét megvizsgáljuk. Amennyiben elegendő terület áll rendelkezésre a peron és a kerítés között, úgy az autóbuszváró telepítésére a 2019. évben a költségvetési lehetőségek függvényében sor kerülhet.

- Az autóbusz megállóhelyek oszlopain elhelyezett statikus menetrendi tájékoztató táblák magassága több tényezőtől függ, így például az adott megállóhely forgalmi viszonyaitól, az adott helyen lévő közúti forgalom nagyságától és a megállóhelyet érintő helyi, regionális és országos autóbuszvonalak és járatok számától is. Így sajnos előfordul, hogy a kihelyezett tájékoztató táblák közül néhány az átlagos testmagasságot is figyelembe véve magasabban kerül kihelyezésre. Alapvető célunk az autóbuszközlekedés területén is, hogy a kor technikai színvonalának megfelelő megoldásokat nyújtsunk az autóbusszal közlekedőknek. Bármilyen informatikai eszközről elérhető a menetrend.kecskemethu internetes alkalmazás, ahol minden számozott helyi autóbuszvonalra és megállóhelyre vonatkozóan statikus és dinamikus információk is elérhetők a nap 24 órájában.

- Az önkormányzat kezelésében álló közutak, kerékpárutak, járdák és zöldfelületek fenntartási és javítási munkáinak elvégzéséről közfeladat-ellátási szerződés alapján, éves közszolgáltatási feladatterv szerint a Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft., mint közszolgáltató gondoskodik. A jelzett kerékpárút-szakasz javítására vonatkozó észrevételt továbbítottuk nevezett közszolgáltatónak azzal, hogy azt vizsgálja ki és indokolt esetben a szükséges intézkedéseket tegye meg.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy a tájékoztatóban foglaltakat szíveskedjenek tudomásul venni, és döntésüket a határozat-tervezet szerint meghozni.

Kecskemét, 2019. február 11.

Szemereyné Pataki Klaudia
polgármester

HATÁROZAT - TERVEZET

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése

.../2019. (II. 21.) határozata

Tájékoztató a közgyűlés 2018. november 22-én megtartott közmeghallgatásán felvetett kérdésekre adott válaszokról

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése Szemereyné Pataki Klaudia polgármester 2620-7/2019. számú, fenti tárgyban készített tájékoztatójában foglaltakat tudomásul vette.