



**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének
Tanácsnoka**

ELŐTERJESZTÉS

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság**

**2019. február 19-én
tartandó ülésére**

Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések

Az előterjesztést készítette: Mérnöki Iroda, Öveges László irodavezető
Városüzemeltetési Osztály, Dr. Orbán Csaba
osztályvezető

Kezelési megjegyzés: HATÁROZAT-TERVEZET

Döntési változatok száma: 1

Melléklet: 1

Véleményezésre megkapta: --

Egyéb szervezet, külső szakértő: --

Megtárgyalta: -- Határozat száma: --

Törvényességi észrevételem nincs.

Dr. Határ Mária
jegyző



**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének
Tanácsnoka**

Ügyiratszám: 4499-1/2019.

Ügyintéző: Kasza Gábor

ELŐTERJESZTÉS

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság
2019. február 19-én tartandó ülésére**

Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések

Tisztelt Bizottság!

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdése szerint a közút forgalmi rendjét önkormányzatunk, mint a közút kezelője alakítja ki, illetve a forgalmi körülmények, vagy a baleseti helyzet jelentős változása esetén felülvizsgálja azt, és amennyiben szükséges módosítja. Erről Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II. 14.) önkormányzati rendelete 2. melléklet 6.1.4. pontja értelmében a Tisztelt Bizottság dönt.

Az elmúlt időszakban beérkezett kezdeményezések alapján a helyi közutak forgalmi rendjének módosítására a következő előterjesztést teszem.

- I. Sikari Kovács Béla, a Kecskeméti Lokálpatrióták Egyesületének elnöke kezdeményezte a Kápolna utca járdáján gyalog- és kerékpárút kijelölését.

A Kápolna utca a Széchenyi teret és a Széchenyi körutat köti össze, mindkét végponti csomópontjának forgalma közúti jelzőlámpával biztosított, a közbenső kereszteződések kanyarodósáv nélküli egyszerű szintbeni közúti csomópontok. Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Kecskemét Megyei Jogú Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 33/2015. (XII. 17.) önkormányzati rendeletével jóváhagyott szabályozási terv (továbbiakban: Szabályozási terv) szerint helyi gyűjtőút.

Burkolata 2*1 forgalmi sávossal kialakítású, jellemzően 5,5 – 6,0 m burkolat szélességgel, a kezdőcsomópont környezetében (a Széchenyi tértől a Simonyi utcáig) 3 forgalmi sáv és 1 leállósáv kialakítással (12, 5 m burkolat szélességgel), a végcsomópont környezetében (Munkácsy utca és Széchenyi körút között) 3 forgalmi sáv kialakítással (~10 m burkolat szélességgel). Az útszakasz mellett a páratlan oldalon szakaszosan kialakított merőleges parkolók csatlakoznak. A burkolt úthoz mindkét oldalon – közbenső zöltsáv nélkül – kiemelt szegéllyel elválasztott járda kapcsolódik

- a páratlan oldalon változó (szakaszonként csak mintegy 1,5 m) burkolat szélességgel és vonalvezetéssel,

- a páros oldalon jellemzően 3,0 m, de a Losonczy és a Munkácsy utca között szakaszosan csak 2,3, 2,4 m, míg a Munkácsy utca és a Széchenyi krt. között ugyancsak szakaszonként 2,8 m szabad burkolat szélességgel, folyamatos vonalvezetéssel.

A kerékpáros forgalmi létesítmények tervezéséről szóló e-UT 03.04.11 ütiügyi műszaki előírás 8.4. táblázata értelmében burkolati jellel, kiemelt, vagy „K” szegéllyel elválasztott gyalog- és kerékpárút előírt legkisebb szélessége 3,75 m, elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút előírt legkisebb szélessége szórványos gyalogos forgalommal 2,75 m, jelentősebb gyalogos forgalommal 3,50 m.

A járda szélessége a fentiek szerint a hivatkozott előírásoknak nem felel meg.

A Kecskeméti Rendörkapitányságtól kapott tájékoztatás szerint az útszakaszon az elmúlt 6 évben két kerékpárost is érintő regisztrált baleset történt, egy esetben a járdáról az úttestre lehajtó kerékpáros és jármű, egy esetben pedig a járdán közlekedő két kerékpáros ütközött.

Mindezek alapján a Kápolna utca járdán gyalog- és kerékpárút kijelölését nem javaslom.

Az útszakaszon jelenleg a kerékpáros forgalom kihangsúlyozása érdekében kerékpáros nyom van mindkét forgalmi irányban felfestve. A hivatkozott ütiügyi műszaki előírás szerint a kerékpáros nyom ott alkalmazható, ahol a kerékpáros forgalom közúti forgalomtól való elválasztása nem feltétlenül szükséges, vagy a szabályozási szélességen belül valamilyen okból nem lehetséges, vagy fontos a kerékpáros forgalom jelenlétének kihangsúlyozása, vagy a kerékpáros forgalom szempontjából fontos a hálózati elemek folytonosságának biztosítása és jelölése.

A Kápolna utca szabályozási szélessége, geometriai elrendezése okán a kerékpáros forgalom biztonságának növelésére – az utca egyes szakaszainak és két végponti csomópontjának átépítése nélkül – a kerékpáros forgalom jelenlétének kihangsúlyozására a jelenleg alkalmazott kerékpáros nyomon kívül más lehetőség nincs.

A fentiek alapján javaslom a Kápolna utca jelenlegi forgalmi rendjének változatlan módon történő megtartását.

- II. A Bács-Kiskun Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Kecskemét Hivatásos Tűzoltó Parancsnokság kezdeményezte a Vágó utca jelenlegi forgalmi, parkolási rendjének módosítását. A kezdeményezés szerint a Petőfi Sándor utca páratlan oldalán lévő telektömb mögötti szervízút és a Lehel utca közötti útszakaszon fennálló kétoldali parkolás miatt a tűzoltójárművek nem tudnak az utcába behaladni, illetve azon áthaladni, ami a tűz elleni védekezést ellehetetleníti.

A Vágó utca a Belvárosban a Petőfi Sándor utca páratlan oldalán lévő telektömb mögötti szervízutat köti össze a Mária körúttal, teljes hosszon egyenes vonalvezetéssel. A Lehel utcai kereszteződésig kiépítettsége kiemelt szegélyek közötti 6,0 m burkolatszélességű aszfaltburkolatú út, két oldalról közvetlen az útburkolathoz kapcsolódó, jellemzően 1,5-2 m szélességű járdával. A Szabályozási terv szerint kiszolgáló és lakóút, forgalmi rendje szerint a Mária körút irányába egyirányú forgalmú út. A Vágó és a Lehel utca csomópontja egyenrangú útkereszteződés, a Lehel utca kétirányú forgalmú út. Belvárosi fekvéséből adódóan az útszakasz mindkét oldala szinte folyamatosan telített várakozó gépjárművekkel.

A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet (továbbiakban: KRESZ) 40. § (2) bekezdése úgy rendelkezik, hogy egyirányú forgalmi úton az úttest bal szélén – ha közúti jelzésből más nem következik – akkor szabad megállni, ha a jármű mellett az úttest jobb széléig mérve legalább 5,5 méter szélességű hely marad.

Tekintettel a közút fentiekben ismertetett szélességére a KRESZ hivatkozott előírása az adott útszakaszon nem teljesül, tehát a járművek az út mindkét oldalán történő várakozására a feltételek nem adóttak.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelettel jóváhagyott forgalomszabályozási műszaki szabályzat (továbbiakban: FMSZ) 35.1. pontja szerint megállási, illetve várakozási tilalmat olyan helyen kell elrendelni, ahol a részben, vagy teljes egészében az úttesten megálló (várakozó) jármű a forgalomban jelentős fennakadást okozna. Megállási vagy várakozási tilalom elrendelésénél figyelmet kell fordítani a tilalom alá eső terület közelében lévő várakozási lehetőségekre.

Ugyanakkor figyelemmel arra, hogy a jelenlegi kétoldali parkolás mind az ott lakók, mind az ott közlekedők által megszokottá vált, berögzült, indokoltnak tartom a módosítás egy későbbi időpontban való bevezetését annak érdekében, hogy a forgalmi rend változás érdekeltek irányába történő kommunikálása lehetővé váljon.

A fentiek alapján javaslom 2019. július 1. napjával kezdődő hatállyal a Vágó utca Lehel utcáig terjedő szakaszának bal oldalán megállási tilalom elrendelését, és közúti jelzőtáblával történő jelölését.

A Vágó és a Lehel utca csomópontja – figyelemmel a Vágó utcán jellemző folyamatos parkolásra – nehezen belátható, az elsőbbségadási kötelezettséget a gépjárművek vezetői csak későn ismerik fel, így rendszeresen fordulnak elő veszélyhelyzetek, kisebb-nagyobb anyagi káros balesetek. A Petőfi Sándor utca és a Nagykörút által határolt, jelen csomópont környezetében meglévő keresztezésekben a közúti jelzőtáblával nem szabályozott elsőbbségi viszonyok alkalmazása nem jellemző.

Erre tekintettel javaslom 2019. március 1. napjától kezdődő hatállyal a Vágó és a Lehel utca kereszteződésében a Lehel utca járműforgalmát a Vágó utca forgalma alá rendelni, a Lehel utcán mindkét forgalmi irányból elsőbbségadási kötelezettséget bevezetni.

- III. Nemcsik Mátyás, az érintett választókerület önkormányzati képviselőjének támogatásával érkezett kérelem a Szalag utcán sebességcsökkentés érdekében.

A Szalag utca a Máriaváros városrészben a Szent Miklós és a Jász utcát köti össze keresztezve a Hétvezér utcát. A Szabályozási terv szerint lakóút, hatályos forgalmi rendje szerint kétirányú forgalmú út, burkolatszélessége jellemzően 5,4 m. A Szent Miklós és a Hétvezér utca közötti szakasz mellett van a Nyíri Úti Egységes Gyógypedagógiai Módszertani Intézmény Autista Centruma.

Az FMSZ 30.1. pontja szerint egyedi (helyi) forgalomszabályozásként sebességkorlátozást abban az esetben kell elrendelni, ha a forgalmi viszonyok, az út vonalvezetése, az úton lévő akadály, illetőleg vészhelyzet miatt a KRESZ 26. § (1)

bekezdés a) pontjában meghatározott, vagy az út terepadottságainak megfelelő kiépítési jellemzőivel összeegyeztethető sebességgel való haladás kedvező időjárási viszonyok között sem volna biztonságos, és a következő körülmények egyidejűleg fennállnak:

- a szükséges sebességcsökkentés mértéke jelentős (meghaladja az előbb említett sebességek értékének egyharmadát)
- a sebességcsökkentést indokoló körülményeket a járművezetők kellő távolságból nem ismerhetik fel könnyen,
- továbbá, ha az ezekre a körülményekre utaló veszélyt jelző táblák alkalmazásával sem érhető el a szükséges sebességcsökkentés.

A fentiekre tekintettel javaslom a Szalag utcán 2019. március 1. napjától kezdődő hatállyal 30 km/h sebességhatárolás bevezetését.

- IV. Az Árpádváros 112. jelű társasház közös képviselője fordult Kovács Ferenc önkormányzati képviselőhöz a Muraközi János utca forgalmi és várakozási rendjének felülvizsgálata érdekében. A kezdeményezés szerint az utca társasház előtti szakasza a parkoló járművek miatt egy sávra szűkül le, ennek révén alkalmatlan kétirányú közlekedésre, így indokoltnak tartja egyirányú forgalmi rend bevezetését. A kezdeményezésében javasolja továbbá parkolók felfestését is annak érdekében, hogy az útszakaszon minél több jármű tudjon várakozni.

A Muraközi János utca az Árpádvárosban a Burga utcából ágazik el, és vezet a Burga utcát az Árpád körúttal összekötő útra, a térségben kialakított lakó- pihenő övezet része. A Szabályozási terv szerint lakóút, hatályos forgalmi rendje szerint kétirányú forgalmú út. Az utca kiépítettsége nem egységes, a Burga utca felől haladva a kezdeti szakaszon jellemzően süllyesztett szegéllyel határolt, mindkét oldalon zöldfelülettel övezett szilárd burkolatú út, ezt követően az út szélessége beszűkül, az érintett szakaszon már kétoldali járda és zóldsáv között vezetett, kiemelt szegéllyel határolt, 6,0 m szélességű, aszfaltburkolatú út. Az érintett szakasz hossza mintegy 160 m, vonalvezetése egyenes azzal, hogy a végcsomópont előtt van egy kis sugarú kettős ív. A Burga utca irányából az út bal oldalán ahhoz a tömbházak földszintjén kialakított garázsok csatlakoznak.

Burkolatszélességből adódóan az út egyik oldalán felálló járművek mellett kétirányú forgalom valóban nem fér el, a járművek vagy a parkoló gépjárművek közé behúzódva, vagy a járdára felhajtva tudnak egymás mellett elhaladni. A parkolósáv kijelölése és felfestése esetén az út kétirányú forgalomra alkalmatlanná válik.

Az FMSZ 6.1. pontja szerint: „Egyirányú forgalmú utakat elsősorban a lakott területeken belüli különleges forgalmi igények kielégítésére lehet kijelölni. Az egyirányú forgalmú utak kijelölésénél figyelemmel kell lenni a térség úthálózat-szerkezetére és a kijelölés miatt szükségessé váló többlet útvonalra. Az egyirányú forgalmi utakat lehetőleg párban (körbejárást biztosító, egymáshoz közeli ellentétes irányú egyirányú forgalmi utak) kell kijelölni.”

Párhuzamos parkolási rend esetén közlekedésbiztonsági okokból minden esetben indokolt a parkolókat a közút jobb oldalán kialakítani. Ezt alapul véve, az útszakasz kiépítettségére is figyelemmel egyirányú forgalmi rend bevezetése esetén indokolt annak irányát a Burga utca irányából felvenni. Ez lehetőséget biztosít egyben arra is, hogy az egyirányú forgalmi rend bevezetése kizárólag a kezdeményező társasház előtti útszakaszra korlátozódjon, ezáltal is csökkentve a kijelölés miatt szükségessé váló többlet útvonalat. A megelőző útszakaszon ugyanis az út szegélyezése, parkolási rendje a kétirányú közlekedés feltételeit biztosítja.

A fentiek alapján javaslom 2019. március 1. napjától kezdődő hatállyal a Muraközi János utca Árpád körút 6-20. sz. alatti társasház melletti szakaszát a Burga utca irányából egyirányú forgalmú útként kijelölni.

- V. A Batthyány utca Dobó körúti körforgalmi csomópont és Katona József tér közötti szakaszának lakóközössége kezdeményezte az útszakasz forgalmi terhelésének csökkentését. A kezdeményezésben előadták, hogy a körforgalom után a Batthyány utca ezen szakasza erősen beszűkül, az úttest szélessége lecsökken, ugyanakkor a bevezető szakasz forgalmának jelentős része a körforgalmat követően ezen útszakaszon halad tovább, illetve a Dobó körút irányából is erős forgalom – ezek között nagyszámú autóbusz – növeli az útszakasz forgalmát. Az útszakasz a város műemléki jelentőségű védett területén helyezkedik el, megőrizve a régi utcaképet, továbbá több épület műemléki védettséget élvez.

A Batthyány utca az 541 számú országos közút folytatásában a városközpont irányába vezető egyik legjelentősebb út, mely az Árpád körút és a Dobó körút közötti szakaszon forgalmi irányonként két forgalmi sávot és egy leállósávot tartalmaz. A Dobó körút és a Katona József tér között irányonként egy forgalmi sáv és egy parkolósáv kiépítettségű. Jelenleg a Kiskörút része.

A Szabályozási terv „hurkos” forgalmi rend kialakítása a Kiskörutat, mint egységes körgyűrűt elveti, a városközpont irányába a Petőfi Sándor és a Batthyány utca, valamint a Mezei és a Csongrádi utca között képez a belső városrészek feltárására egy-egy gyűjtőútként kijelölt hurkot. Az adott útszakasz forgalomcsillapított területként jelöli meg.

A Szabályozási tervben jelölt forgalmi rend bevezetéséhez azonban szükséges az érintett útszakaszok és csomópontok részbeni, vagy teljes egészében történő átépítése, melyet – annak forrásigényére tekintettel – az önkormányzat csak külső források bevonásával tud megvalósítani.

Az FMSZ 30.1. pontja szerint egyedi (helyi) forgalomszabályozásként sebességkorlátozást abban az esetben kell elrendelni, ha a forgalmi viszonyok, az út vonalvezetése, az úton lévő akadály, illetőleg vészhelyzet miatt a KRESZ 26. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott, vagy az út terepadottságainak megfelelő kiépítési jellemzőivel összeegyeztethető sebességgel való haladás kedvező időjárási viszonyok között sem volna biztonságos, és a következő körülmények egyidejűleg fennállnak:

- a szükséges sebességcsökkentés mértéke jelentős (meghaladja az előbb említett sebességek értékének egyharmadát)
- a sebességcsökkentést indokoló körülményeket a járművezetők kellő távolságból nem ismerhetik fel könnyen,
- továbbá, ha az ezekre a körülményekre utaló veszélyt jelző táblák alkalmazásával sem érhető el a szükséges sebességcsökkentés.

A Kiskörút végleges útvonalának kialakításáig a Batthyány utca érintett szakaszán a forgalom zavaró hatásainak csökkentésére javaslom 2019. március 1. napjától kezdődő hatállyal 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését.

- VI. Az utcában élő magánszemély kezdeményezte a Dömötör utcában egyirányú forgalmi rend bevezetését. Indoklásul előadta, hogy az utcában megnövekedett a parkoló

gépjárművek száma, ami miatt a közlekedés, az ingatlanra történő behajtás, illetve onnan a kihajtás jóformán ellehetetlenült.

A Dömötör utca az Erzsébet városrészben a Zrínyi Ilona utcát és a Mezei utcát köti össze, a Szabályozási terv szerint lakóút. Mintegy 3 m szélességű, aszfaltburkolatú, jellemzően szegélyezés nélküli út, az úttestet két oldalról zöldsáv határolja, mely mellett szakaszosan keskeny járda húzódik. Hossza 66 m, vonalvezetése egyenes, a végcsomópontban ívesen a Mezei utcára vezetve. A Mezei utca kétirányú forgalmú helyi gyűjtőút, a Zrínyi Ilona utca a Mezei utca irányából a Czollner tér irányába egyirányú forgalmú lakóút.

Az egyirányú forgalmú út kijelölésének feltételeit az FMSZ jelen előterjesztés IV. pontjában ismertetett 6.1. pontja tartalmazza.

A 2016. évben az érintett (Mezei utca – Bajcsy-Zsilinszky Endre körút – Katona József tér – Csányi János körút – Csongrádi utca – Beniczky Ferenc utca – Vörösmarty Mihály utca – Bem utca – Kuruc körút – Kuruc tér – Erzsébet körút által határolt) térség forgalmi rendjét feldolgozó tanulmány is egyirányú forgalmú útként jelölte meg a Mezei utca irányából a Zrínyi Ilona utca irányába. Ugyanezen tanulmány a Czollner térről a Mezei utca irányába vezető, a csomópont előtt elágazó út elágazó szakaszait is javasolta egyirányú forgalmú utakként kijelölni, jelenleg mindkét szakasz kétirányú forgalmú. A forgalom szétválasztását a Kecskeméti Rendőrkapitányság a megkeresésünkre küldött véleményezésében ugyancsak indokoltnak tartotta.

A fentiek alapján javaslom 2019. március 1. napjától kezdődő hatállyal a Dömötör utcát a Mezei utca irányából egyirányú forgalmú útként kijelölni. Javaslom továbbá a Czollner térről a Mezei utca irányába vezető, a csomópont előtt elágazó út elágazó szakaszait is egyirányú útként kijelölni.

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy az előterjesztést megtárgyalni, és a határozat-tervezetet elfogadni szíveskedjen.

Kecskemét, 2019. január 18.

Sipos László
tanácsnok

HATÁROZAT-TERVEZET

...../2019. (II. 19.) VVB. számú határozat **Közúti forgalomszabályozási döntések**

A bizottság megtárgyalta Sipos László tanácsnok tárgyban készült előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

1. A bizottság

1.1. a Kápolna utca forgalmi rendjét változatlan hatállyal fenntartja;

1.2. 2019. március 1. napjától kezdődő hatállyal

- a.) a Lehel utca járműforgalmát elsőbbségadási kötelezettséggel a Vágó utca járműforgalma alá rendeli;
- b.) a Szalag utcán 30 km/h sebességkorlátozást vezet be;
- c.) a Muraközi János utca Árpád körút 6-20. sz. alatti társasház melletti szakaszát a Burga utca irányából egyirányú forgalmú útként jelöli ki;
- d.) a Batthyány utca Dobó körút és Katona József tér közötti szakaszán 30 km/h sebességkorlátozást vezet be;
- e.) a Dömötör utcát a Mezei utca irányából egyirányú forgalmú útként jelöli ki;
- f.) a Czollner térről a Mezei utca irányába vezető, a csomópont előtt elágazó út elágazó szakaszait egyirányú forgalmú útként jelöli ki;

1.3. 2019. július 1. napjától kezdődő hatállyal a Vágó utca bal oldalán a Lehel utca kereszteződéséig megállási tilalmat rendel el.

2. A bizottság felkéri Sipos László tanácsnokot, hogy jelen döntéséről a kezdeményezőket tájékoztassa, továbbá gondoskodjon a forgalmi rend változásokhoz kapcsolódó közúti jelzések elhelyezéséről.

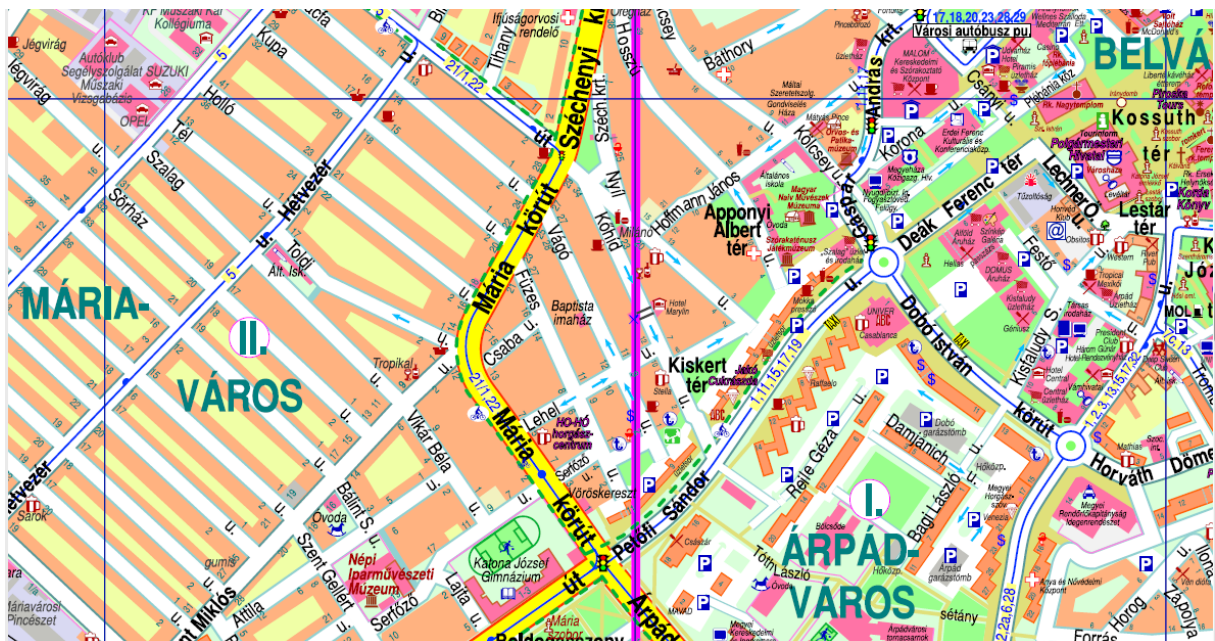
Felelős: Sipos László tanácsnok

Határidő: értelemszerűen

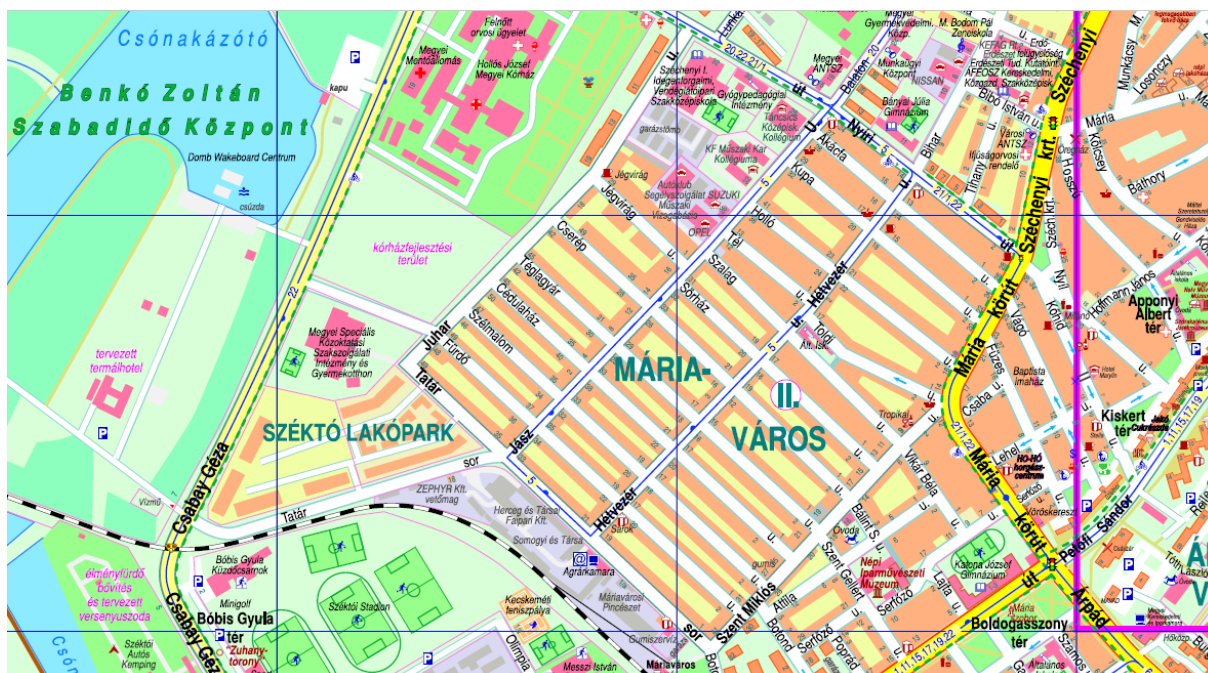
Kápolna utca



Vágó utca



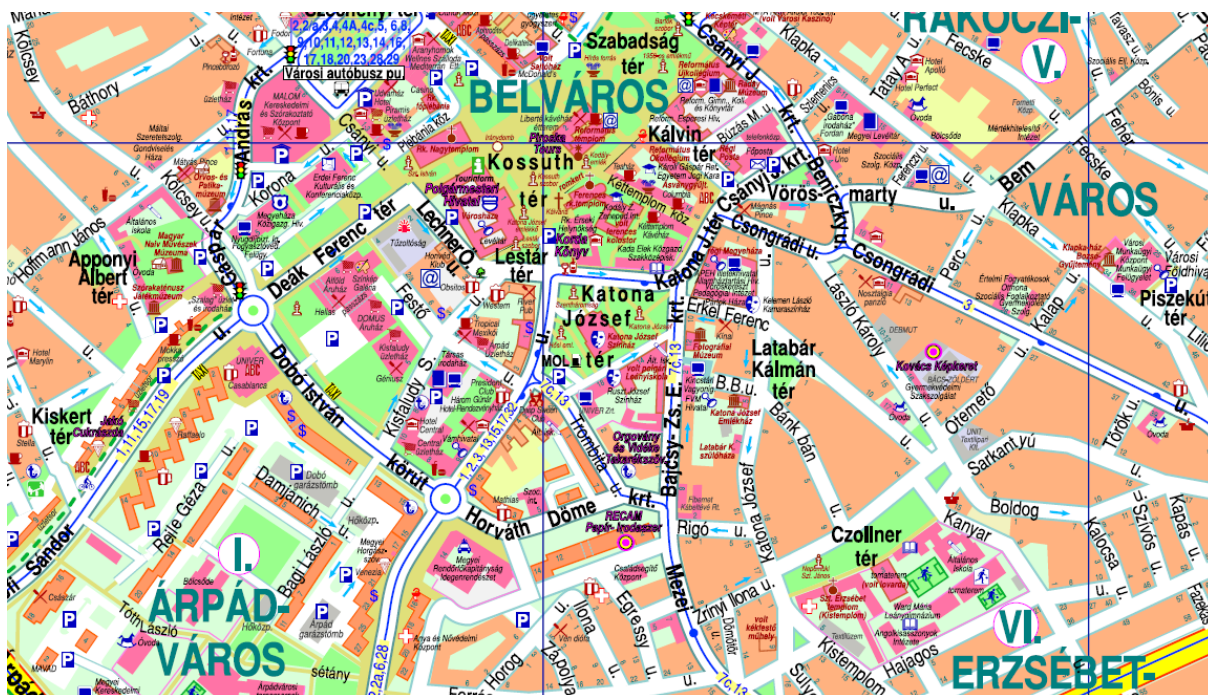
Szalag utca



Muraközi János utca



Batthyány utca



Dömötör utca

