



**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének
Tanácsnoka**

ELŐTERJESZTÉS

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság**

**2019. június 19-én
tartandó ülésére**

Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések

**Az előterjesztést készítette: Mérnöki Iroda, Öveges László irodavezető
Városüzemeltetési Osztály, Dr. Orbán Csaba
osztályvezető**

Kezelési megjegyzés: HATÁROZAT-TERVEZET

Döntési változatok száma: 1

Melléklet: 1

Véleményezésre megkapta: --

Egyéb szervezet, külső szakértő: --

Megtárgyalta: -- Határozat száma: --

Törvényességi észrevételem nincs.

**Dr. Határ Mária
jegyző**



**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének
Tanácsnoka**

Ügyiratszám: 4499-2/2019.
Ügyintéző: Kasza Gábor

ELŐTERJESZTÉS
Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság
2019. június 19-én tartandó ülésére

Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések

Tisztelt Bizottság!

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdése szerint a közút forgalmi rendjét önkormányzatunk, mint a közút kezelője alakítja ki, illetve a forgalmi körülmények, vagy a baleseti helyzet jelentős változása esetén felülvizsgálja azt, és amennyiben szükséges módosítja. Erről Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II. 14.) önkormányzati rendelete 2. melléklet 6.1.4. pontja értelmében a Tisztelt Bizottság dönt.

Az elmúlt időszakban beérkezett kezdeményezések alapján a helyi közutak forgalmi rendjének módosítására a következő előterjesztést teszem.

- I. Lakossági kezdeményezés érkezett a Hajnal, Károlyi és Tavasz utcák forgalmi rendjének felülvizsgálatára, az utcákban egyirányú forgalmi rend bevezetésére. A kezdeményezés szerint a megnövekedett forgalom és parkolási igény mellett a közút szélessége nem teszi lehetővé a kétirányú forgalom zavartalan lebonyolódását.

Mindhárom utca a Rákóczi városban a Bem és a Rákóczi út által határolt területen van. A Hajnal utca a Bem utcával párhuzamosan helyezkedik el, ebből nyílik a Bem utca irányába a Tavasz utca, míg a Rákóczi út irányába a Károlyi utca. Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Kecskemét Megyei Jogú Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 33/2015. (XII.17.) önkormányzati rendelete 1. mellékletét képező Szabályozási Terv (továbbiakban: Szabályozási terv) szerint mindhárom lakóút, hatályos forgalmi rendje szerint kétirányú forgalmú út.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelettel jóváhagyott „Forgalomszabályozási Műszaki Szabályzat” (továbbiakban: FMSZ) 6.1. pontja szerint: „Egyirányú forgalmú utakat elsősorban a lakott területeken belüli különleges forgalmi igények kielégítésére lehet kijelölni. Az egyirányú forgalmú utak kijelölésénél figyelemmel kell lenni a térség úthálózat-szerkezetére és a kijelölés miatt szükségessé váló többlet útvonalra.

Az egyirányú forgalmi utakat lehetőleg párban (körbejárást biztosító, egymáshoz közeli ellentétes irányú egyirányú forgalmi utak) kell kijelölni.”

A fentiek alapján javaslom 2019. augusztus 1. napjától kezdődő hatállyal a Hajnal utcát a Bercsényi utca, a Tavasz utcát a Bem utca, a Károlyi utcát a Hajnal utca, a Bem utca Hajnal és Károlyi utca közötti szakaszát a (megelőző szakasz forgalmi irányával egyezően) a Hajnal utca irányából egyirányú forgalmú útként kijelölni.

- II. Az utcában élő magánszemély kezdeményezte a Róna és a Mérleg utcát összekötő 9894 hrsz-ú úton az átmenő forgalom megszüntetését, az út forgalomkorlátozó elemekkel (oszlopokkal) történő lezárását.

Az érintett út kiépítetlen földút, a Szeleifalu városrészben helyezkedik el, a Szabályozási terv szerint lakóút. Hossza 72 m, vonalvezetése egyenes.

A kezdeményezést a Bács-Kiskun Megyei Katasztrófavédelmi Kirendeltség Kecskemét Hivatásos Tűzoltóparancsnokság és a Kecskeméti Rendőrkapitányság előzetesen véleményezte, a lezárással szemben kifogást nem támasztott. A Tűzoltóparancsnokság feltételként előírta, hogy a lezárás a Mérleg utcai csatlakozásnál történjen meg.

A fentiek alapján javaslom 2019. augusztus 1. napjától kezdődő hatállyal a 9894 hrsz-ú úton az átmenő forgalom kizárását, a Mérleg utcai csomópontban az út forgalomkorlátozó oszlopokkal történő lezárásával az út zsákutcára történő kialakítását.

- III. Az utcában élő magánszemély kezdeményezte a Gózmalom utca Matkói út és Csillag utca közötti szakaszán az átmenő forgalom megszüntetését, az út forgalomkorlátozó elemekkel (oszlopokkal) történő lezárását. Indoklásul előadta, hogy a rossz minőségű földúton jelentősen megnőtt a forgalom, ezen belül a nehéztehergépjárművek forgalma, ami az útszakasz mellett lévő ingatlanok állagát veszélyezteti.

Az érintett út a Szent László városrészben helyezkedik el, a Matkói és a Külső-Szegedi utat köti össze, a Szabályozási terv szerint lakóút. Hossza 125 m, vonalvezetése közel egyenes. Jellemző szabályozási szélessége 20 m, a Matkói út és Csillag utca közötti szakaszon 8 m-re beszűkül. Nagyobb részt kiépített aszfaltburkolatú út, a Matkói út és Csillag utca közötti szakaszon azonban kiépítetlen földút.

A fentiek alapján javaslom 2019. augusztus 1. napjától kezdődő hatállyal a Gózmalom utcában az átmenő forgalom kizárását, az út forgalomkorlátozó oszlopokkal történő lezárásával az út zsákutcára történő kialakítását.

- IV. Az utcában élő magánszemélyek kérelmére Falu György önkormányzati képviselő kezdeményezte a Hortenzia utcán az átmenő forgalom megszüntetését, az út lezárását. Indoklásul előadták, hogy az út utolsó szakasza jelentősen beszűkül, így alkalmatlan átmenő forgalom lebonyolítására.

Az érintett út Katonatelepi városrészben helyezkedik el, a Platán utcából ágazik ki, a Szabályozási terv szerint lakóút. Kieépített, átlagosan mintegy 4,5 m szélességű aszfaltburkolatú út, a burkolat szélessége az utca végén mintegy 35 m hosszban beszűkül. A városrész ÉK-i határán a Borbolya és a Magnólia utcák vonala által határolt területen új telekalakítás valósult meg, melynek tervezett belső úthálózata a meglévő városrész

úthálózatához igazodik. A kialakuló telkek forgalmát a Platán utcára a már meglévő 6 utca, ezek között a Hortenzia utca vezethetik át. Figyelemmel a kérelemben is leírtak szerinti jelentős útszűkületre a forgalom korlátozása átmenetileg, a csomópont átépítéséig indokolt. Az átépítés során a térség egyenletes közúti leterheltsége érdekében biztosítani kell a kétirányú forgalom közlekedésének lehetőségét.

A fentiek alapján javaslom 2019. augusztus 1. napjától kezdődő hatállyal Hortenzia utca jelenlegi végpontjánál történő lezárásával az út zsákutcára való kialakítását.

- V. Magánszemély kérelmére Király József önkormányzati képviselő kezdeményezte a Talfája köz forgalmi rendjének módosítását, a Semmelweis és a Cserhalom utca (Mátra utca) közötti szakaszon sebességkorlátozás bevezetését. Indoklásul előadta, hogy a Neumann János Egyetem Petőfi Sándor Gyakorló Általános Iskolája az útszakasz mellett kapott elhelyezést, az iskolát a Talfája közről lehet gyalogosan megközelíteni. Az útszakasz meglévő forgalma mellett az intézmény is jelentős forgalmat generál, amely miatt az út gyalogos keresztezése fokozottan veszélyes.

A Talfája köz a Bethlenváros városrészben helyezkedik el, a Kerkápoly utca folytatásában vezet a Nagy Lajos király körútra. A Szabályozási terv szerint lakóút, azonban elhelyezkedéséből, összekötő szerepéből adódóan jelentős gyűjtőúti funkciót is ellát. Kiepített, aszfaltburkolatú út mintegy 5,5 m szélességű burkolattal. Része a menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatás 9. sz. autóbuszvonal útvonalának.

A kérelem benyújtása óta az útszakaszon az iskola bejáratánál kijelölt gyalogos-átkelőhely létesült.

Az FMSZ 30.1. pontja szerint egyedi (helyi) forgalomszabályozásként sebességkorlátozást abban az esetben kell elrendelni, ha a forgalmi viszonyok, az út vonalvezetése, az úton lévő akadály, illetőleg vészhelyzet miatt a KRESZ 26. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott, vagy az út terepadottságainak megfelelő kiépítési jellemzőivel összeegyeztethető sebességgel való haladás kedvező időjárási viszonyok között sem volna biztonságos, és a következő körülmények egyidejűleg fennállnak:

- a szükséges sebességcsökkentés mértéke jelentős (meghaladja az előbb említett sebességek értékének egyharmadát)
- a sebességcsökkentést indokoló körülményeket a járművezetők kellő távolságból nem ismerhetik fel könnyen,
- továbbá, ha az ezekre a körülményekre utaló veszélyt jelző táblák alkalmazásával sem érhető el a szükséges sebességcsökkentés.

A fentiek alapján javaslom 2019. augusztus 1. napjától kezdődő hatállyal a Talfája köz Semmelweis és Cserhalom utca közötti szakaszán 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését.

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy az előterjesztést megtárgyalni, és a határozat-tervezetet elfogadni szíveskedjen.

Kecskemét, 2019. május 23.

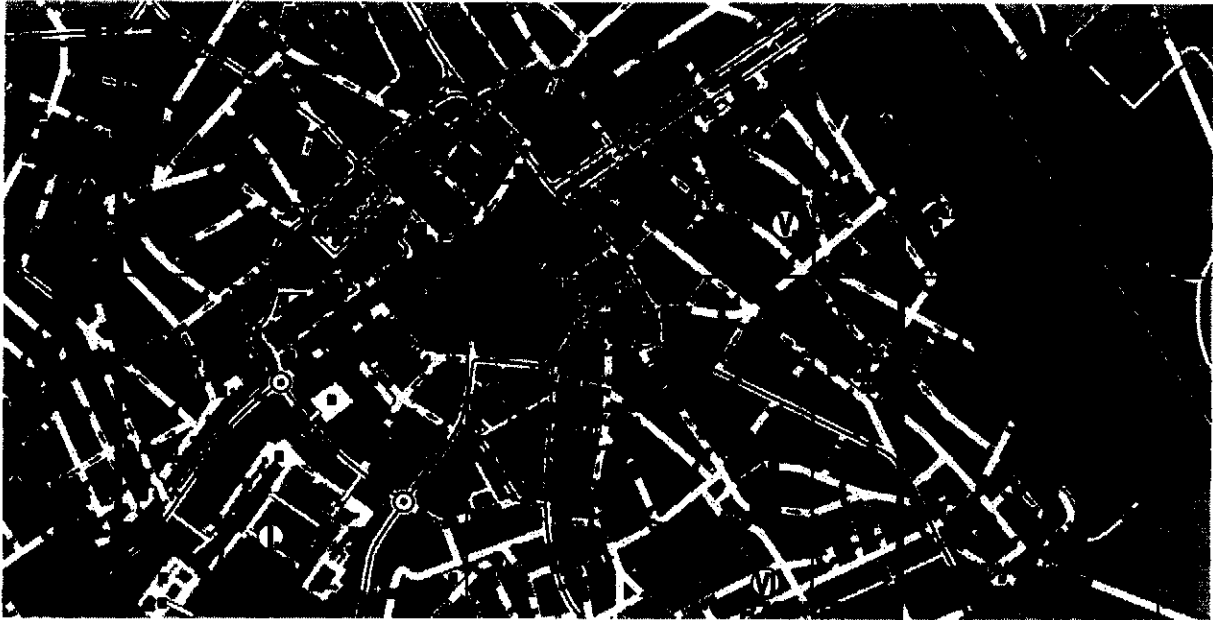

Sipos László
tanácsnok

HATÁROZAT-TERVEZET

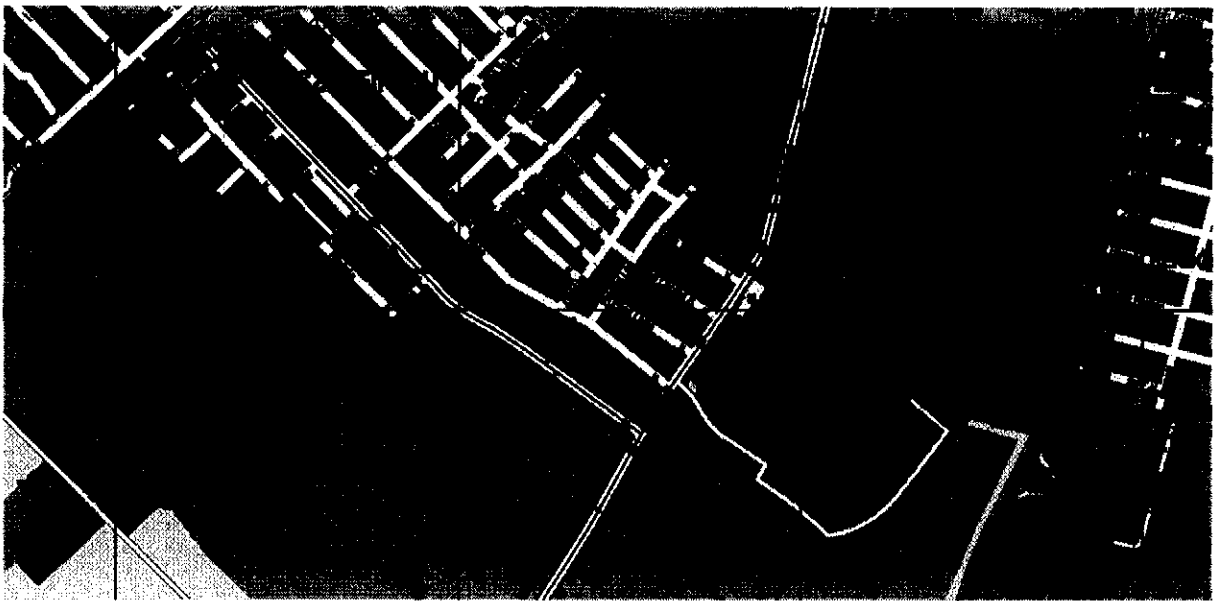
...../2019. (VI. 19.) VVB. számú határozat **Közúti forgalomszabályozási döntések**

A bizottság megtárgyalta Sipos László tanácsnok 4499-2/2019. számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

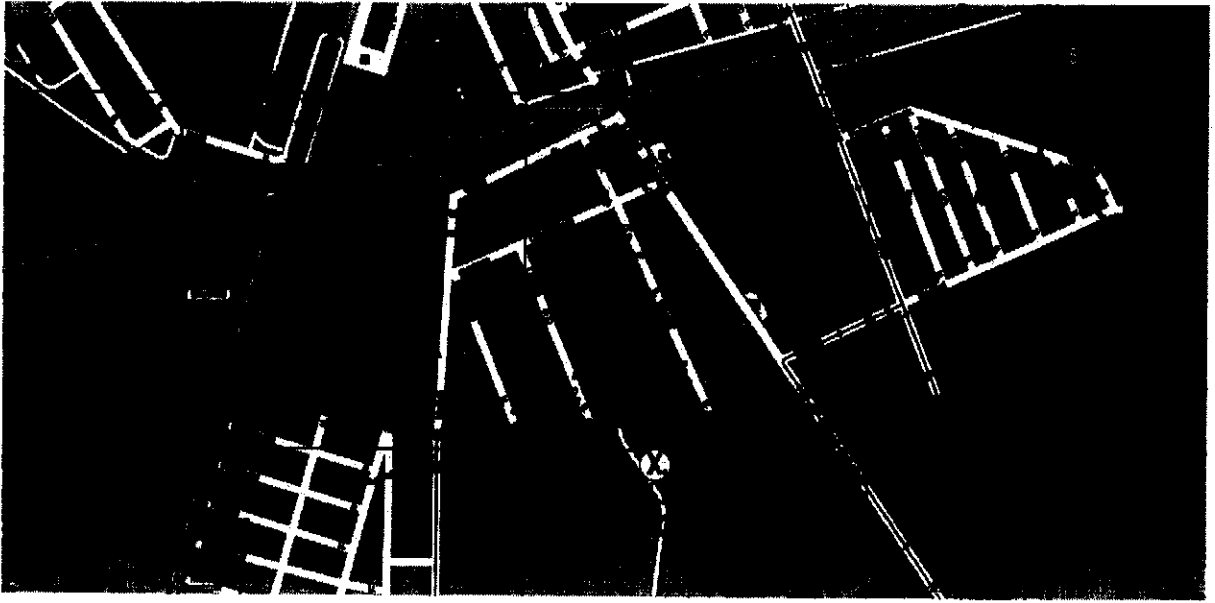
1. A bizottság 2019. augusztus 1. napjától kezdődő hatállyal
 - 1.1. a Hajnal utcát a Bercsényi utca, a Tavasz utcát a Bem utca, a Károlyi utcát a Hajnal utca, a Bem utca Hajnal és Károlyi utca közötti szakaszát a (megelőző szakasz forgalmi irányával egyezően) a Hajnal utca irányából egyirányú forgalmú útként jelöli ki;
 - 1.2. a 9894 hrsz-ú utat a Mérleg utcai csomópontban lezárja, az út átmenő forgalmát megszünteti, az utat zsákutcaként alakítja ki;
 - 1.3. a Gőzmalom utcát lezárja, az út átmenő forgalmát megszünteti az utat zsákutcaként alakítja ki;
 - 1.4. a Hortenzia utcát annak jelenlegi végpontjánál lezárja, az út átmenő forgalmát megszünteti az utat zsákutcaként alakítja ki;
 - 1.5. a Talfája köz Semmelweis és Cserhalom utca közötti szakaszán 30 km/h sebességkorlátozást vezet be.
2. A bizottság felkéri Sipos László tanácsnokot, hogy jelen döntéséről a kezdeményezőket tájékoztassa, továbbá gondoskodjon a forgalmi rend változásokhoz kapcsolódó közúti jelzések elhelyezéséről.
Felelős: Sipos László tanácsnok
Határidő: értelemszerűen



Károlyi – Hajnal – Tavasz utca



Róna – Mérleg utca



Gózmalom utca



Talfája köz



Hortenzia utca

