

Feladó: Tamás Kiss-Polgárdi <tamaskpt@gmail.com>
Küldve: péntek 2022. október 28 8:39
Címzett: varostervezes@kecskemet.hu
Tárgy: TFT-TRT véleményezés

KECSKEMÉTI MEGYEI POLGÁRMESTERI HIVATALA Mérnöki Iroda Várostervezési Osztály		
Ikt.: év 2022. NOV 02 hó nap		
Iktatószám: 578-53/2022	Mell.:	
Előszám:	Előadó: 39	Szerv. egys.: VEO

Tisztelt Hölgyem/Uram!

Örömmel olvastam az Önkormányzat felhívását a Településfejlesztési terv véleményezéséről, melyet meghirdettek. Engedje meg, hogy véleményezzem a TFT közlekedésről szóló anyaggrészét.

Nagy öröm számomra, hogy a 140. számú vasútvonallal Kecskemét városa is behatóan számol, fejlesztéseit nyomon követi és azokat saját fejlesztési programjába integrálja. Nagy hiányzónak tartom azonban a vonal Kecskemét északi részén való helyi közösségi közlekedésben való felhasználását. A városi közlekedésbe 2021-ben integrált vasúti belterületi közlekedés úgy gondolom, nagy sikernek könyvelhető el, különösen Hetényegyháza számára. Katonatelep és a 140-es vonal azonban súlyos hiányzó a rendszerből, annak ellenére hogy egy szinte napról napra fejlődő városrészről beszélhetünk. A helyi kombinált bérlet ide nem érvényes, illetve csupán napi 1 pár vonat áll meg az állomáson annak ellenére, hogy a 23-as autóbuszcsaládnál jóval gyorsabb bejutást jelenthetne a városba. Ezért javaslom, hogy a TFT anyagába kerüljön be a kombinált helyi közlekedési bérlet 140-es vasútvonalra való kiterjesztése, illetve a Kecskemét-Cegléd-Szolnok személyvonatok Katonatelepen való megállítása is.

Köszönöm a lehetőséget a véleményezésre, illetve hogy elolvasták soraim.
Tisztelettel,

--
Kiss-Polgárdi Tamás

MSc hallgató - Master student - МСц ученик
Debreceni Egyetem Természettudományi és Technológiai Kar
Tel/Tel: +36702848722