



**HONVÉDELMI MINISZTERIUM
ÁLLAMI LÉGÜGYI FŐOSZTÁLY**

mint katonai légügyi hatóság

1055 Budapest, Balaton utca 7-11. • Postacím: 1885 Budapest Pf. 25
Telefon: +36 (1) 474-1469 • HM 21-670 • Fax: +36 (1) 474-1404 • HM 21-685
E-mail: klh@hm.gov.hu • Hivatali Kapu: Honvédelmi Minisztérium – EIR



Nyt. szám: 1002-5/2022/h
Hiv. szám: 24591-7/2021

sz. példány

Szemereyné Pataki Klaudia

Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere részére

Kecskemét

Tárgy: Előzetes tájékoztatás és adatszolgáltatás településrendezési terv készítéséhez

Tisztelt Polgármester Asszony!

A 24591-7/2021 iktatószámú megkeresésére Kecskemét Megyei Jogú Város településrendezési tervének készítése tárgyában az alábbiakról tájékoztatom:

Kecskemét Megyei Jogú Város az állami célú légitörlekedés tekintetében légitörlekedéssel közvetlenül érintett. A 6000 Kecskemét, Reptéri út 4. (hrs.: 0425) alatti ingatlanon működő, állami repülések céljára szolgáló repülőtér (a továbbiakban: Repülőtér) zavartalan működése honvédelmi érdek, annak, és a hozzá kapcsolódó, az állami célú repülés biztonságát szolgáló földi berendezések működtetésével a Honvédelmi Minisztérium és a Magyar Honvédség hosszú távon számol. Erre való figyelemmel a településrendezési terv követelményeivel kapcsolatosan az alábbi különös elvárásokat és az adott területet érintő ágazati elhatárolásokat fogalmazom meg:

Kérem, hogy a Repülőtér zavartalan működése érdekében biztosítani szíveskedjen, hogy a Repülőtéren működő felderítő rádiólokátor (radartól) (46°54'55"N 019°44'12"E) mért 40 km távolságon belül új szélerőmű – beleértve a háztartási méretű kiserőműnek számító szélerőművet is – vagy szélerőmű park ne legyen elhelyezhető, a meglévő szélerőművek építménymagassága ne legyen növelhető, a szélerőmű park ne legyen bővíthető.

A radartól mért 40 km távolság ábrázolását .shp fájlkiterjesztésű formátumban, külön .zip fájlkiterjesztésű formátumban tömörítetten, *Radár védőterület* megnevezéssel, csatoltan megküldöm. E védőtávolság Kecskemét Megyei Jogú Város teljes területét lefedi, ezért a településrendezési tervben annak megjelenítése nem indokolt.

Kérem, hogy a Repülőtér zavartalan működése érdekében továbbra is biztosítani szíveskedjen, hogy a Repülőtér vonatkoztatási pontjától (46°55'03"N 019°44'57"E) mért 13 km távolságon belül ne legyen elhelyezhető új, valamint ne legyen bővíthető meglévő

- a. szerves hulladékot nyílt rendszerben feldolgozó vagy tároló hulladékgazdálkodási létesítmény;
- b. nukleáris létesítmény;
- c. olyan mesterséges vízfelület, vízi létesítmény vagy külszíni bánya, amelynek felülete az 1 ha területet meghaladja, kivéve az olyan vonalas vízi létesítményeket, amelyek vízfelületének szélessége nem haladja meg a 4 m-t.

A Repülőtér vonatkoztatási pontjától mért 13 km távolság ábrázolását .shp fájlkiterjesztésű formátumban tömörítve, *Repülőtér védőterület 1* megnevezéssel, csatoltan megküldöm. E biztonsági övezet településrendezési tervben való megjelenítése indokolt.

Kecskemét Megyei Jogú Város területén számos építményszakfajta – így különösen az *épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény és a villamos energiáról szóló 2007. évi LXXXVI. törvény* hatálya alá tartozó építmények – vonatkozásában az építmények engedélyezési eljárásaiban a katonai légügyi hatóság a vonatkozó jogszabályok rendelkezései szerint szakhatóságként jár el. A szakkérdés vizsgálatakor a hatóság nem járul hozzá olyan építmény létesítéséhez – beleértve a meglévő építmények bővítését is –, amely a Repülőtér akadálykorlátozási vagy akadályvédelmi felületei fölé nyúlik. A Repülőtér, mint III. kategóriás precíziós megközelítésű futópályákkal rendelkező repülőtérre fejleszthető repülőtér esetében az akadálykorlátozási felületek a következők: kúpos felület, belső vízszintes felület, megközelítési felület, belső megközelítési felület, átmeneti felületek, belső átmeneti felületek, megszakított megközelítési felület és felszállási emelkedési felület. E felületek részletes előírásait az alábbi dokumentumok tartalmazzák:

- a) a nemzetközi polgári repülésről Chicagóban, az 1944. évi december hó 7. napján aláírt Egyezmény 14. Függeléke;
- b) a repülőterekhez kapcsolódó követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról szóló 139/2014/EU Rendelet és a hozzá kapcsolódó EASA Certification Specifications CS-ADR-DSN – Aerodromes Design dokumentum; és
- c) a STANAG 7174 NATO egységesítési egyezmény 2. kiadásával bevezetett AATMP-38 Airfield and Heliport/Helipad Clearance Planes dokumentum.

A Honvédelmi Minisztérium és a Magyar Honvédség a Repülőtér fejlesztését tervezi, mely magával vonja az akadálykorlátozási és akadályvédelmi felületek megváltozását is. Jelen adatszolgáltatásomban figyelembe vettem a jelenlegi és a fejlesztés során megvalósuló, a jövőben III. kategóriás precíziós megközelítésű futópályával rendelkező repülőtérre fejleszthető gurulóútra vonatkozó követelményeket is, ezért a megadott felületek alakja és mérete eltérhet a fenti előírásokban megadottaktól, illetve azok bizonyos esetekben át is fedik egymást. Az átfedéssel érintett területek vonatkozásában a szigorúbb előírás alkalmazása indokolt.

Kecskemét Megyei Jogú Város a fentiekben felsorolt akadálykorlátozási felületek mindegyikével érintett, továbbá akadályvédelmi felületek kijelölése is indokolt. A különböző felületekhez kapcsolódó szabály általánosságban megfogalmazva az, hogy nem létesíthető olyan építmény – beleértve a meglévő építmények bővítését is –, amely a repülőtér akadálykorlátozási felületei vagy akadályvédelmi felületei fölé nyúlik. A részletes előírásra vonatkozó követelményeket a lentebb megfogalmazott adatszolgáltatásom tartalmazza. A hozzájuk kapcsolódó követelmények megállapításakor a fenti dokumentumok eltérő előírásai közül a repülésbiztonsági szempontból szigorúbb előírást vettem figyelembe.

A Repülőtér akadálykorlátozási és akadályvédelmi felületeinek adatait .shp fájlkiterjesztésű formátumban, külön-külön .zip fájlkiterjesztésű formátumban tömörítetten, csatoltan megküldöm. A különböző felületek egyedi megnevezése megegyezik a fentebb részletesen felsoroltakkal. E felületek, mint biztonsági övezetek településrendezési tervben való megjelenítése indokolt.

Az állami célú repülés biztonságát szolgáló földi berendezések vonatkozásában a 0425 helyrajzi számú ingatlanon kívül Kecskemét Megyei Jogú Város több ilyen berendezéssel érintett

közvetlenül, melyek a 0426/2, 0299/3, 0609/3, 0616/14, 0600/4 és 0598/13 helyrajzi számú ingatlanokon működnek. Figyelemmel e berendezések telepítési és üzemeltetési dokumentációjára, azok települési helyétől számított 500 m és 1000 m sugarú körrel körülírt védőtávolság, biztonsági övezet megállapítása szükséges. E védőtávolságok oldalhatárait .shp fájlkiterjesztésű formátumban, *Navigációs berendezés védőterülete 1–8* megnevezésekkel (összesen 8 db különálló védőterületként), külön .zip fájlkiterjesztésű formátumban tömörítetten, csatoltan megküldöm. E biztonsági övezetek településrendezési tervben való megjelenítése indokolt. A védőtávolságokhoz kapcsolódó részletes követelményeket a lentebb megfogalmazott adatszolgáltatásom tartalmazza.

Egyes építmények, műtárgyak, szerkezetek, növényzet és tevékenységek az állami célú légiközlekedés biztonságát – különösen a Repülőtér közvetlen környezetében – bizonyos körülmények között veszélyeztethetik, ezért a Repülőtér üzemeltetőjének adatszolgáltatása alapján, figyelembe véve annak szakmai álláspontját, az alábbiakról tájékoztatom:

A szélerőművekhez hasonlóan az azokkal közel azonos szerkezeti felépítésű szélkerekekre, fagyvédelmi szélgépekre, valamint a napelemes erőművekhez vonatkozólag – beleértve a háztartási méretű kiserőműveket és a villamosműhöz nem csatlakozó napelemes kiserőműveket is – korlátozás megfogalmazása indokolt. A napelemek vonatkozásában figyelembe vettem, hogy a fel- és leszállás során a légijármű személyzetét a napelemről visszaverődő napsugarak elvakíthatják, melynek következtében megnőhet a légiközlekedési baleset bekövetkezésének valószínűsége. A szélkerekek és fagyvédelmi szélgépek, különös tekintettel azok változó alakjára, ellehetetleníthetik a rádióhullámok kibocsátásával működő műszeres leszállító rendszerek működését. A szélkerekekhez és a napelemekhez kapcsolódóan egy, a fenti védőterületektől különálló, azoknál jelentős mértékben kisebb – csatoltan .shp fájlkiterjesztésű formátumban, *Repülőtér védőterület 2* megnevezéssel, külön .zip fájlkiterjesztésű formátumban tömörítetten megküldött lehatárolású – védőterület kijelölése indokolt, magassági adatokkal ugyanakkor e védőterület nem rendelkezik. E biztonsági övezet településrendezési tervben való megjelenítése indokolt. A védőterülethez kapcsolódó részletes követelményeket a lentebb megfogalmazott adatszolgáltatásom tartalmazza.

Az olyan létesítmények, berendezések és vezetékek, amelyek helyzetüknél vagy magasságuknál fogva kiemelkednek a környezetükből, veszélyeztethetik az állami célú légiközlekedés biztonságát abban az esetben is, ha azok nem nyúlnak akadálykorlátozási vagy akadályvédelmi felület fölé. Az ilyen létesítményekkel, építményekkel kapcsolatos építésügyi hatósági engedélyezési eljárás során a katonai légügyi hatóság akadályjelzés alkalmazását írja elő. Ugyanakkor számos esetben alkalmazhatnak jogszerűen úgy ideiglenes tartószerkezeteket, darukat, hogy azokhoz nem kapcsolódik más hatósági, jellemzően építésügyi eljárás. Erre való figyelemmel a *Repülőtér védőterület 1–2* megnevezésű védőterületein belül szabályozni szükséges az ideiglenes tartószerkezetek, állványok és daruk használatát, melyre vonatkozóan a részletes követelményeket a lentebb megfogalmazott adatszolgáltatásom tartalmazza.

A légijárművek madárral történő ütközéseinek megelőzése, illetve azok valószínűségének lehető legkisebb mértékűre való csökkentése érdekében – a fentebb megfogalmazott, összefüggő vízfelületekre vonatkozó korlátozásokon kívül – egyes mezőgazdasági haszonnövények termesztésének korlátozása is szükséges a Repülőtér vonatkoztatási pontjától mért 13 km távolságon belül, amennyiben az lehetséges. Az erre vonatkozó, valamint a Repülőtér üzemeltetőjének adatszolgáltatásán alapuló, további részletes követelményeket a lentebb megfogalmazott adatszolgáltatásom tartalmazza.

A jelenleg hatályos településrendezési eszközökben megfogalmazottakkal ellentétben egyes védőövezeteket javaslom térinformatikai állományok formájában szabályozni és közzé tenni.

A repülőterekhez kapcsolódóan egyes védőövezetek nem írhatóak le szövegesen közérthető módon, térképi, kétdimenziós ábrázolásuk nem alkalmas részletes magassági adatok megjelenítésére. Ugyanakkor az állampolgárok és a tervezésben érintett szakemberek számára akár ingyenesen is elérhető számítógépes programok alkalmasak az ilyen térinformatikai objektumok közérthető megjelenítésére, beleértve a részletes magassági adatokat is, ezért álláspontom szerint a szabályozói szándék alkalmazásukkal hatékonyan elérhető.

A fentiekre való figyelemmel Kecskemét Megyei Jogú Város településrendezési tervének készítése tárgyában az alábbi különös követelményeket, a településrendezési terv tartalmi követelményeivel kapcsolatos különös elvárásokat fogalmazom meg:

Kérem Polgármester asszonyt, hogy az alábbi biztonsági övezeteket a településrendezési tervben megjeleníteni szíveskedjen:

1. A Repülőtér csatoltan megküldöttek szerinti, *Repülőtér védőterület 1* megnevezésű biztonsági övezetét;
2. A Repülőtér csatoltan megküldöttek szerinti, *Repülőtér védőterület 2* megnevezésű biztonsági övezetét.
3. A Repülőtér akadályvédelmi felületeinek alábbi megnevezésű, csatoltan megküldöttek szerinti biztonsági övezeteit:
 - a) *Akadályvédelmi felület 1 és*
 - b) *Akadályvédelmi felület 2.*
4. A Repülőtér akadálykorlátozási felületeinek alábbi megnevezésű, csatoltan megküldöttek szerinti biztonsági övezeteit:
 - a) *Kúpos felület;*
 - b) *Belső vízszintes felület;*
 - c) *Megközelítési felület;*
 - d) *Belső megközelítési felület;*
 - e) *Átmeneti felületek;*
 - f) *Belső átmeneti felületek;*
 - g) *Megszakított megközelítési felület és*
 - h) *Felszállási emelkedési felület.*
5. Az állami célú repülés biztonságát szolgáló földi berendezések alábbi megnevezésű, csatoltan megküldöttek szerinti biztonsági övezeteit:
 - a) *Navigációs berendezés védőterülete 1;*
 - b) *Navigációs berendezés védőterülete 2;*
 - c) *Navigációs berendezés védőterülete 3;*
 - d) *Navigációs berendezés védőterülete 4;*
 - e) *Navigációs berendezés védőterülete 5;*
 - f) *Navigációs berendezés védőterülete 6;*
 - g) *Navigációs berendezés védőterülete 7 és*
 - h) *Navigációs berendezés védőterülete 8.*

6. Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének *Kecskemét Megyei Jogú Város Helyi Építési Szabályzatáról* szóló 33/2015. (XII.17.) önkormányzati rendeletének (a továbbiakban: HÉSZ) jelenleg hatályos tartalma szerinti zajzóna határokat.

Kérem tisztelt Polgármester asszonyt, hogy a HÉSZ 23. § (1) és (2) bekezdései szerinti előírásokat – a zajgátló védőövezetek kijelöléséig, illetve azok településrendezési tervben történő megjelenítéséig – a településrendezési tervben megjeleníteni szíveskedjen. Kérem továbbá tisztelt Polgármester asszonyt, hogy a fentiek szerinti biztonsági övezetekkel kapcsolatban a HÉSZ 23. § (3)–(5) bekezdései, 24. § (1) bekezdése, és 26. §-a helyébe az alábbi rendelkezéseket hatályba léptetni szíveskedjen:

A katonai repülőtér működését biztosító korlátozások

1. §

- (1) Új szélerőmű – beleértve a háztartási méretű kiserőműnek számító szélerőművet is – vagy szélerőmű park nem létesíthető, a meglévő szélerőművek építménymagassága nem növelhető, meglévő szélerőmű park nem bővíthető.*
- (2) A 6000 Kecskemét, Reptéri út 4. (hrsz.: 0425) alatti ingatlanon működő, állami repülések céljára szolgáló repülőtér (a továbbiakban Repülőtér) „Repülőtér védőterület 1” megnevezésű védőterületén belül nem helyezhető el új, és nem bővíthető meglévő*
 - a) szerves hulladékot nyílt rendszerben feldolgozó vagy tároló hulladékgazdálkodási létesítmény;*
 - b) nukleáris létesítmény és*
 - c) olyan mesterséges vízfelület, vízi létesítmény vagy külszíni bánya, amelynek felülete az 1 ha területet meghaladja, kivéve az olyan vonalas vízi létesítményeket, amelyek vízfelületének szélessége nem haladja meg a 4 m-t.*
- (3) A Repülőtér Repülőtér védőterület 1 megnevezésű védőterületén belül minden olyan elektronikus hírközlési építmény, valamint a villamos energia termelésére, átvitelére, elosztására és továbbadására szolgáló építmény, melynek magassága a talajfelszínhez viszonyítva meghaladja a 25 métert, a katonai légügyi hatóság engedélyével valósítható meg.*
- (4) A Repülőtér működéséhez szükséges építményeken kívül nem létesíthető olyan építmény, valamint nem működtethető olyan berendezés – beleértve a villámvédelmi berendezéseket, tornyokat, ideiglenes vagy állandó tartó- vagy emelőszerkezeteket, a villamos energia termelésére, átvitelére, elosztására és továbbadására szolgáló építményeket és a darukat, valamint a meglévő építmények bővítését is –, amely a Repülőtér Kúpos felület, Belső vízszintes felület, Megközelítési felület, Belső megközelítési felület, Átmeneti felületek, Belső átmeneti felületek, Megszakított megközelítési felület és Felszállási emelkedési felület megnevezésű akadálykorlátozási felületeinek bármelyike, vagy a Repülőtér Akadályvédelmi felület 1 és Akadályvédelmi felület 2 megnevezésű akadályvédelmi felületeinek bármelyike fölé nyúlik.*
- (5) A Repülőtér Repülőtér védőterület 2 elnevezésű biztonsági övezetén belül az ingatlan tulajdonosa, vagyonkezelője, vagy az ingatlanon lévő növényekkel bármely jogviszony alapján rendelkezni jogosult használója (a továbbiakban: az ingatlan használója) köteles gondoskodni a lágyszárú növény és a fás szárú növény azon részeinek eltávolításáról, melyek a Repülőtér fénytechnikai berendezéseinek a biztonságos légiközlekedéshez szükséges mértékű*

láthatóságát akadályozzák, vagy figyelemmel az adott faj, fajta tulajdonságaira, növekedési jellemzőire, belátható időn belül akadályozhatják.

- (6) *Amennyiben az ingatlan használója nem tesz eleget az (5) bekezdésben foglalt kötelezettségének, és annak a jegyző külön jogszabályban foglaltak szerinti kötelezése ellenére sem tesz eleget, a légiközlekedés biztonságát veszélyeztető esetben, a jegyző előzetes tájékoztatásával a Repülőtér üzemeltetője jogosult a légyszárú növény vagy a fás szárú növény azon részeit eltávolítani, melyek a Repülőtér fénytechnikai berendezéseinek a biztonságos légiközlekedéshez szükséges mértékű láthatóságát akadályozzák, vagy figyelemmel az adott faj, fajta tulajdonságaira, növekedési jellemzőire, belátható időn belül akadályozhatják.*
- (7) *A Repülőtér Kúpos felület, Belső vízszintes felület, Megközelítési felület, Belső megközelítési felület, Átmeneti felületek, Belső átmeneti felületek, Megszakított megközelítési felület és Felszállási emelkedési felület megnevezésű akadálykorlátozási felületeinek bármelyike, vagy a Repülőtér Akadályvédelmi felület 1 és Akadályvédelmi felület 2 megnevezésű akadályvédelmi felületeinek bármelyike fölé fás szárú növény nem nyúlhat. A Repülőtér üzemeltetőjének bejelentése alapján, a légiközlekedés biztonságát veszélyeztető esetben a jegyző külön jogszabályban foglaltak szerinti kötelezi az ingatlan használóját a fás szárú növény azon részeinek eltávolítására, melyek a Repülőtér akadálykorlátozási vagy akadályvédelmi felületei fölé nyúlnak, vagy figyelemmel az adott faj, fajta tulajdonságaira, növekedési jellemzőire, belátható időn belül fölé nyúlhatnak.*
- (8) *Amennyiben az ingatlan használója nem tesz eleget a jegyző (7) bekezdés szerinti döntésének, a légiközlekedés biztonságát veszélyeztető esetben, a jegyző előzetes tájékoztatásával a Repülőtér üzemeltetője jogosult a fás szárú növény azon részeit eltávolítani, melyek a Repülőtér akadálykorlátozási vagy akadályvédelmi felületei fölé nyúlnak, vagy figyelemmel az adott faj, fajta tulajdonságaira, növekedési jellemzőire, belátható időn belül fölé nyúlhatnak.*
- (9) *Az állami célú repülés biztonságát szolgáló földi berendezések Navigációs berendezés védőterülete 1–4 megnevezésű biztonsági övezetein belül építmény – beleértve a villamos energia termelésére, átvitelére, elosztására és továbbadására szolgáló építményeket is – a katonai légügyi hatóság engedélyével valósítható meg. Az engedélyezés során a Repülőtér üzemeltetőjétől beszerzett repülésbiztonsági elemzéssel igazolni kell, hogy az építmény a Repülőtér és az állami célú repülés biztonságát szolgáló földi berendezések zavartalan működését hátrányosan nem befolyásolja, valamint hogy a légiközlekedés biztonságát nem veszélyezteti.*
- (10) *Az állami célú repülés biztonságát szolgáló földi berendezések Navigációs berendezés védőterülete 5–8 megnevezésű biztonsági övezetein belül építmény – beleértve a nagyfeszültségű villamos energia termelésére, átvitelére, elosztására és továbbadására szolgáló építményeket is –, vasútvonal és erdőtelepítés a katonai légügyi hatóság engedélyével valósítható meg. Az engedélyezés során a Repülőtér üzemeltetőjétől beszerzett repülésbiztonsági elemzéssel igazolni kell, hogy az építmény, vasútvonal vagy erdőtelepítés a Repülőtér és az állami célú repülés biztonságát szolgáló földi berendezések zavartalan működését hátrányosan nem befolyásolja, valamint hogy a légiközlekedés biztonságát nem veszélyezteti.*

2. §

- (1) *A Repülőtér Repülőtér védőterület 2 elnevezésű biztonsági övezetén belül napelempark, napelemes kiserőmű, továbbá olyan lakossági napelemes rendszer – beleértve a háztartási*

méretű kiserőműveket és a villamosműhöz nem csatlakozó napelemes kiserőműveket is –, melynek napelemeinek összes felülete meghaladja a 100 négyzetmétert, a katonai légügyi hatóság engedélyével telepíthető és működtethető. Az engedélyezés során a Repülőtér üzemeltetőjétől beszerzett repülésbiztonsági elemzéssel igazolni kell, hogy az építmény a Repülőtér és az állami célú repülés biztonságát szolgáló földi berendezések zavartalan működését hátrányosan nem befolyásolja, valamint hogy a légiközlekedés biztonságát nem veszélyezteti.

- (2) A Repülőtér Repülőtér védőterület 2 elnevezésű biztonsági övezetén belül fémszerkezetű ipari csarnok, mezőgazdasági-, gép- és gabonatarló, valamint víztorony a katonai légügyi hatóság engedélyével létesíthető. Az engedélyezés során a Repülőtér üzemeltetőjétől beszerzett repülésbiztonsági elemzéssel igazolni kell, hogy a létesítmény a Repülőtér és az állami célú repülés biztonságát szolgáló földi berendezések zavartalan működését hátrányosan nem befolyásolja, valamint hogy a légiközlekedés biztonságát nem veszélyezteti.
- (3) A Repülőtér Repülőtér védőterület 2 elnevezésű biztonsági övezetén belül a 20 méternél nagyobb gémhosszúságú daruval végrehajtott munkálatok helyéről, tervezett időtartamáról és azok befejezéséről, a daru munkálatok során várható legnagyobb földfelszín feletti magasságáról, valamint az operatív kapcsolattartásra szolgáló elérhetőségekről előzetesen, az ilyen munkálatok megkezdése előtt legalább 3 munkanappal tájékoztatni kell a Repülőtér üzemeltetőjét.
- (4) A Repülőtér Repülőtér védőterület 1 elnevezésű biztonsági övezetén belül minden olyan darut, melynek földfelszín feletti magassága eléri a 25 métert, a nemzetközi polgári repülésről Chicagóban, az 1944. évi december hó 7. napján aláírt Egyezmény 14. Függeléke szerinti festett színjelöléssel, valamint akadályfénnel kell ellátni.
- (5) A Repülőtér Repülőtér védőterület 2 elnevezésű biztonsági övezetén belül bármely rendeltetésű építmény megvalósítása és üzemeltetése során alkalmazott térvilágítás, valamint a terület megvilágításaként alkalmazott egyéb fényforrások ernyőzését – ide nem értve a gépjárművek közötti közlekedéshez előírt világítóberendezéseit – úgy kell kialakítani, hogy az ernyőzés szöge ne haladja meg a 85 fok értéket. Ernýzés alatt olyan eljárást kell érteni, amely a káprázás csökkentése céljából bizonyos irányokból megakadályozza a lámpákra és a nagy fénysűrűségű felületekre való közvetlen rálátást. Ernýzési szög alatt a lefelé mutató függőlegesnek azzal az iránnyal képzett szögét kell érteni, amely irányból a lámpák és a nagy fénysűrűségű felületek éppen nem láthatók.
- (6) A Repülőtér Repülőtér védőterület 2 elnevezésű biztonsági övezetén belül bármely rendeltetésű építmény megvalósítása és üzemeltetése során – ide nem értve az építmények nyílászáróinak üvegfelületeit – tükröződésmentes felületeket kell alkalmazni. Tükröződésmentes felület alatt olyan bevonatot, vagy azzal egyenértékű műszaki megoldást kell érteni, mely kizárja, hogy az építmény felületéről visszavert napfény a Repülőtéren fel- és leszállást végrehajtó léggépjárművek személyzete részére látásromlást, a látóteljesítmény romlását okozó rontó káprázást (fiziológiai káprázást) okozzon.
- (7) Szélerőműtől eltérő rendeltetésű minden olyan szélkerék vagy fagyvédelmi szélgép, melynek légcsavarjának átmérője legalább 3 méter vagy a legmagasabb pontjának földfelszín feletti magassága legalább 25 méter, a katonai légügyi hatóság engedélyével telepíthető és működtethető. Az engedélyezés során a Repülőtér üzemeltetőjétől beszerzett repülésbiztonsági elemzéssel igazolni kell, hogy a létesítmény a Repülőtér és az állami célú

repülés biztonságát szolgáló földi berendezések zavartalan működését hátrányosan nem befolyásolja, valamint hogy a légiközlekedés biztonságát nem veszélyezteti.

- (8) *A Repülőtér Repülőtér védőterület 1 elnevezésű biztonsági övezetén belül a szélerőműtől eltérő rendeltetésű minden olyan szélkereket vagy fagyvédelmi szélgépet, melynek a legmagasabb pontjának földfelszín feletti magassága legalább 25 méter, a nemzetközi polgári repülésről Chicagóban, az 1944. évi december hó 7. napján aláírt Egyezmény 14. Függeléke szerinti, B típusú alacsony intenzitású akadályfénnel kell ellátni a létesítmény legmagasabb pontjához a lehető legközelebb. Az akadályfények számát és elhelyezését úgy kell meghatározni, hogy az minden irányszögből nézve biztosítsa a létesítmény jelölését.*
- (9) *A Repülőtér Repülőtér védőterület 1 elnevezésű biztonsági övezetén belül, az összefüggő, 1 hektárnál nagyobb területek esetében, amennyiben az lehetséges, kerülni kell a madarak számára vonzó mezőgazdasági tevékenységeket, a madarak számára vonzó gabonafajták (kukorica, rizs, búza, árpa, cirok, köles, zab, rozs, tritikálé) termesztését és gyümölcsösök telepítését. Az ilyen területeken lehetőség szerint törekedni kell a madarak távoltartására, riasztására.*

Tájékoztatom Polgármester asszonyt, hogy az eljárás további szakaszaiban részt kívánok venni, és a tárgy szerinti véleményezési dokumentációt elektronikus adathordozón kérem.

Előzetes tájékoztatásomat és adatszolgáltatásomat *a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről* szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet) 37. § (4) bekezdés b) pontjára és 9. melléklete táblázata 14. sorának b) pontjára, az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet 25/A. § (2) bekezdésére, a nemzetközi polgári repülésről Chicagóban, az 1944. évi december hó 7. napján aláírt Egyezmény előírásaira, szabványaira és ajánlott eljárásaira, a Repülőtér üzemeltetőjének adatszolgáltatására, valamint *a fás szárú növények védelméről* szóló 346/2008. (XII. 30.) Korm. rendelet előírásaira figyelemmel, a katonai légügyi hatóság kijelöléséről szóló 392/2016. (XII. 5.) Korm. rendelet 1. §-ban kijelölt illetékességi területemen eljárva adtam meg.

Tájékoztatom tisztelt Polgármester asszonyt, hogy előzetes tájékoztatásom és adatszolgáltatásom nem minősül a 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet 9. melléklete táblázatának 20. sorában meghatározott honvédelemért felelős miniszter, mint államigazgatási szerv előzetes tájékoztatásának vagy adatszolgáltatásának.

- Csatolva: 1. Radar védőterület
(.zip fájlkiterjesztésű dokumentum)
2. Repülőtér védőterület 1
(.zip fájlkiterjesztésű dokumentum)
3. Repülőtér védőterület 2
(.zip fájlkiterjesztésű dokumentum)
4. Navigációs berendezések védőterülete
(.zip fájlkiterjesztésű dokumentum)
5. Akadályvédelmi felületek
(.zip fájlkiterjesztésű dokumentum)

6. Akadálykorlátozási felületek
(.zip fájlkiterjesztésű dokumentum)

Budapest, időbélyeg szerint.

Tisztelettel:

Dr. Benkő Tibor
honvédelmi miniszter
nevében és megbízásából:

Lázár Béla ezredes
Repülésfelügyeleti Osztály
osztályvezető (főov. h.)

Készült: 2 példányban

Egy példány: 9 lap

Ügyintéző (tel.): Lázár Béla ezds. (Tel.: +36 1 474 1218; E-mail: lazar.bela@hm.gov.hu)

Kapják: 1. sz. pld.: Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata (Hivatali Kapun továbbítva)

2. sz. pld.: Irattár

HONVÉDELMI MINISZTERIUM
ÁLLAMI LÉGÜGYI FŐOSZTÁLY
mint katonai légügyi hatóság

E-ALÁÍRÓÍV