

Budapest Főváros Kormányhivatala

Bognár Géza

osztályvezető úr részére

Iktatószám: K- 6257/2022/

NIF- /2022/

Ügyintéző/előadó: Major Eszter

Melléklet:

Budapest

Váci út 188.

1138

Tárgy: Kecskemét Megyei Jogú Város Településfejlesztési Tervének elkészítése – **előzetes tájékoztatási szakasz**

Tisztelt Osztályvezető Úr!

Köszönettel vettük a BP/0801/00025-12/2021. iktatószámú értesítésüket, melyben tájékoztattak Kecskemét város településfejlesztési dokumentumának tervezett készítéséről.

Tájékoztatjuk, hogy a levelük mellékletekében megadott www.kecskemét.hu/uploads/TFKTRTelozetes.zip webcímről az előzetes tájékoztatási anyagot letöltöttük, áttekintettük és az alábbi tájékoztatást adjuk a települést érintő projektjeink kapcsán:

Kecskeméti Intermodális csomópont előkészítése

A NIF Zrt. feladata a kecskeméti intermodális csomópont előkészítése, ennek keretében az engedélyezési és kiviteli szintű tenderterv-dokumentáció készítése, engedélyezési hatósági eljárások lefolytatása, területszerzési feladatok elvégzése, terület-előkészítési feladatok elvégzése, kivitelező kiválasztásához kapcsolódó közbeszerzési eljárás előkészítése.

A fejlesztés elsődleges célja Kecskemét városában a különböző közlekedési módokat utasfogadó és kiszolgáló létesítményeinek integrálása a MÁV állomás térségében, az utasok utazási igényeinek kiszolgálása végett.

Jelezzük, hogy a Tervező 2021. december 3-i levelében kérte az Önkormányzatot a területrendezési terv és helyi építési szabályzat módosítására, melyhez a műszaki adatokat digitális állomány formájában biztosítja.

A jogerős építési engedélyek 2022. II. negyedévtől rendelkezésre állnak.

M44 gyorsforgalmi út, M5 autópálya és Szentkirály közötti szakasz megvalósítása

A szakaszon 32,2 km hosszú 22,50 m koronaszélességű, 2x2 forgalmi sávossal leállósáv nélküli autópályát valósul meg, összesen 14 db műtárggyal, mely csatlakozik az építés alatt lévő M44 autópályához Szentkirály- Lakitelek szakaszához.

A megvalósítás az 5 sz. főúton létesítendő turbó típusú körforgalommal kezdődik. Ez biztosítja a csatlakozást az M5 autópályával a Kecskemét- Észak autópálya csomóponton keresztül. A szakasz elején egy egyszerű pihenőhely is épül. A tervezett gyorsforgalmi út keleti irányba jellemzően töltésben, rövidebb szakaszokon kis bevágásban éri el Nagykőrös közigazgatási területét.

A szakasz végén csatlakozik a kivitelezés alatt álló Szentkirály- Lakitelek szakaszhoz.

**Békéscsaba megközelítése M44 Szentkirály - Tiszakürt szakasz visszakötéssel
Kecskemét irányába projekt**

**Vállalkozási szerződés az M44 gyorsforgalmi út Lakitelek - Szentkirály közötti
szakasz és kapcsolódó építmények tervezésére és kivitelezésére
projektszakasz**

A szakaszon 4,6 km hosszú 22,50 m koronaszélességű, 2x2 forgalmi sávossal leállósáv nélküli autópályát valósul meg, 2 híddal, mely csatlakozik az építés alatt lévő M44 autópályát Lakitelek- Tiszakürt szakaszához.

A nyomvonal a szakasz elején keresztezi a Peitsik-eret, illetve a 4623 j. Szentkirály-Tiszakécske összekötő utat. A keresztezésnél egy komplex pihenővel kombinált külön szintű csomópont kerül kialakításra.

A projekt részeként megvalósul az M44 visszakötése Kecskemét irányába a következő elemekkel:

- 4623 j. Szentkirály-Tiszakécske összekötő út felújítása M44 autópályán tervezett Szentkirály elkerülő között, párhuzamos kerékpárút építéssel (4,1 km)
- Szentkirály elkerülő szakasz megvalósítása (2,9 km)
- 4622 j. Kecskemét-Lakitelek összekötő út felújítása Szentkirály elkerülő- 44 sz. főút között, párhuzamos kerékpárút építéssel (8,6 km)
- 44 sz. főút felújítása 4622 j. út és 445 sz. főút között (3,4 km)

A fenti beruházások miatt jelenleg folyamatban van a 158/2021. (XII.16.) sz. településfejlesztési döntésekkel indított településrendezési eszközökre vonatkozó módosítási eljárás az állami főépítési hatáskörében eljáró Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatalnál. A módosítás tárgyalásos eljárás keretében történik.

441. sz. főút Kecskemét elkerülő-Nagykőrös szakasz fejlesztésének előkészítése és megvalósítása

A projekt célja a 441. sz. főút Kecskemét – Nagykőrös közötti szakaszon a meglévő 2x1 sávossal kialakítású burkolat megerősítése mintegy 8,39 km hosszban. Ez magába foglalja az M8 (M44) gyorsforgalmi út miatt burkolat megerősítésére nem kerülő 19+837 – 20+954 km szelvények közötti szakasz mintegy 1,1 km hosszát is.

A 22+300 km szelvény környezetében tengelysúlymérő öböl kerül kialakításra. A 441. sz. főúttal párhuzamosan a beavatkozással érintett szakasz mellett a kerékpáros közlekedés biztosítására kerékpárút, valamint kerékpáros közlekedésre alkalmas szervízutak kerülnek kiépítésre, átépítésre.

Jelenleg a „441. sz. főút Kecskemét – Nagykőrös közötti szakasz fejlesztése” tárgyú projekt kapcsán a területszerzési és területelőkészítési feladatok ellátása van folyamatban. A kivitelező kiválasztására irányuló eredményes közbeszerzési eljárást követően a nyertes ajánlattevővel a Vállalkozási Szerződés megkötésére került, a kivitelezési munkálatok tervezetten 2022. tavaszán kezdődhetnek meg.

52. sz. főút M5 autópálya és Kecskemét, Nagykörút közötti szakasz négysávossá történő kapacitásbővítés előkészítése

A projekt célja a városközpont és az M5 autópálya közötti utazási idő csökkentése, az útszakaszon tapasztalható torlódások csillapítása, a csomópontok áteresztő képességének növelése és biztonságosabbá tétele.

A projekt keretein belül az 52. sz. főút Kecskemét lakott területi szakaszának kivitelezése kapcsán a jelenleg 2x1 sávossal részek 2x2 sávossá történő átépítése, valamint a már meglévő 2x2 sávossal részek burkolat-felújítása valósul meg.

A projekt megvalósítása két ütemben tervezett az alábbiak szerint:

I. építési ütem: a 0+000 és a 2+005 km szelvények között (5. sz. főút-Vízmű utca)

II. építési ütem: a 2+005 és a 4+519 km szelvények között (Vízmű utca-M5 jelű autópálya)

Az I. ütem tekintetében a kivitelező kiválasztásra került, és a Vállalkozási Szerződés 2021. 12. 22. napján aláírásra megtörtént. A szerződés a forrás rendelkezésre állása esetén lép hatályba, melynek biztosítása külön erre vonatkozó kormánydöntés alapján kerül sor.

A projekt második üteménél a kiviteli tervdokumentációk rendelkezésre állnak. A Kivitelező kiválasztására irányuló közbeszerzési eljárás megindítása tervezetten 2022. II. félévben várható.

M8 gyorsforgalmi út nyomvonalán M7 – Dunaújváros és Dunavecse-Kecskemét közötti szakasz fejlesztésének előkészítése projekt

M8 gyorsforgalmi út Dunavecse – Kecskemét közötti szakaszán Környezeti hatástanulmány és Tanulmány terv készítése, továbbá engedélyezési és opcionálisan kiviteli terv készítése projektszakasz

Az M8 gyorsforgalmi út M7 autópálya – Dunaújváros (M6) csomópont közötti, illetve a Dunavecse – Kecskemét (M5) közötti szakaszán egységesen 2x2 sávós autópályává fejleszthető gyorsforgalmi út előkészítése van folyamatban, 20 m széles koronaszélességgel, elválasztó sávval.

A Dunavecse – Kecskemét közötti szakasz hossza mintegy 50,0 km.

Dunavecse – Kecskemét közötti szakaszon 2 db külön szintű csomópont, 1 egyszerű és 1 komplex pihenőhely, 1 mérnökségi telep, valamint egy tengelysúlymérő állomás kerül kialakításra.

Jelenleg a környezetvédelmi engedélyeztetési eljárás van folyamatban.

Kérjük a fentiek szíves figyelembe vételét.

Jelezzük továbbá, hogy az eljárás további szakaszaiban részt kívánunk venni.

A településfejlesztési dokumentumok és településrendezési eszközök készítése során esetlegesen felmerülő további kérdéseikben – az érintett országos közúti és vasúti infrastruktúra elemeivel kapcsolatban – állunk szíves rendelkezésükre.

Kapcsolattartó: Major Eszter Flóra
műszaki titkár
tel: (+36) 20 368 6368
e-mail: majoreszter.flora@nif.hu

Budapest, 2022. február 11.

Tisztelettel:

NIF Zrt.


Kertesi Tamás
műszaki igazgató


Kérszigei Alex
projektiroda-vezető

Fővárosi Törvényszék Cégbírósága által
01-10-044180 cégjegyzékszámon bejegyezve
T: +36 1 436 8100 F: +36 1 436 8110

NIF Zrt.
1134 Budapest, Váci út 45.
E: info@nif.hu

H: www.nif.hu

