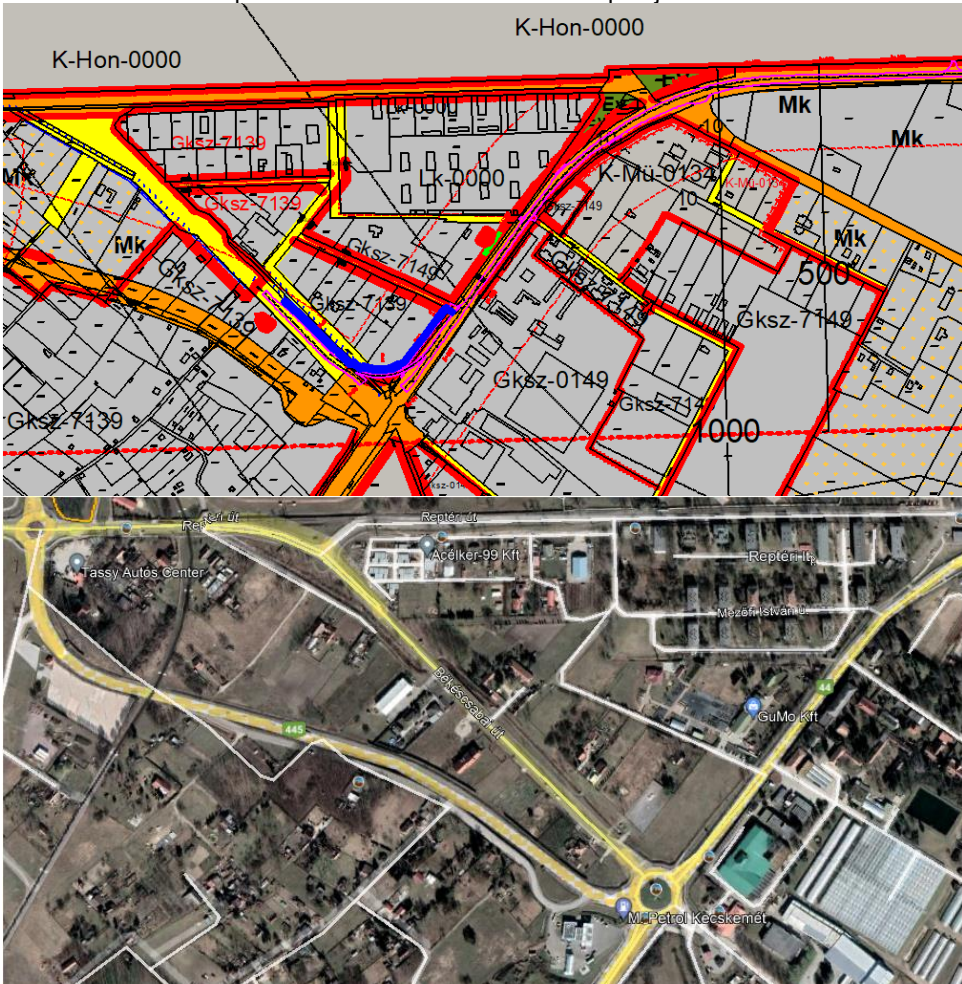
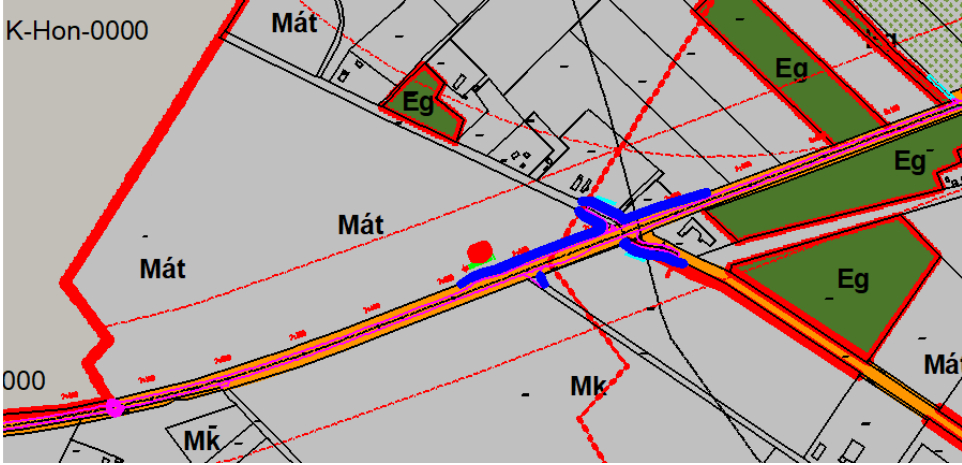


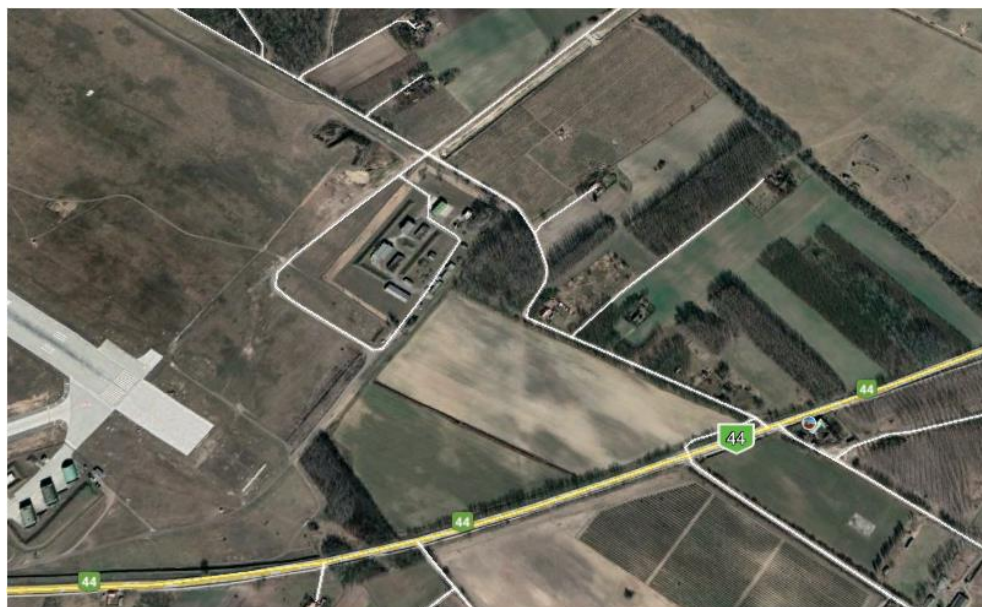
# TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ESZKÖZÖK MÓDOSÍTÁSA 2020.

106/2020	KÉRELMEZŐ	ÉRINTETT SZELVÉNY	MÓDOSÍTÁSSAL ÉRINTETT TERÜLET	HRSZ
	NIF ZRT	41, 34	Kisfái, Borbás	0625/70, 0609/21, 0511, 0513/36, 0513/48, 0513/19, 0513/20, 0548, 0580/32 0515/6, 0517/20

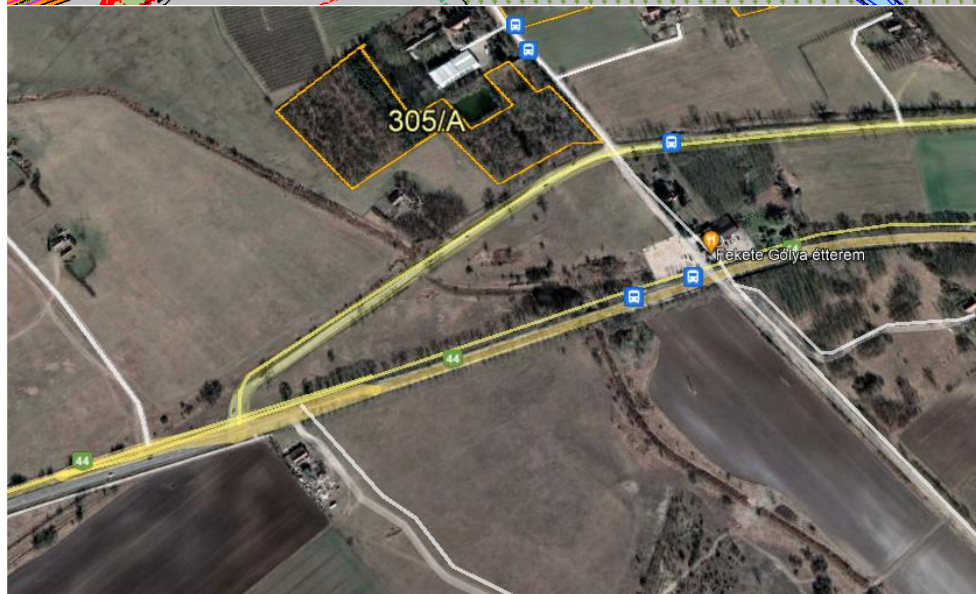
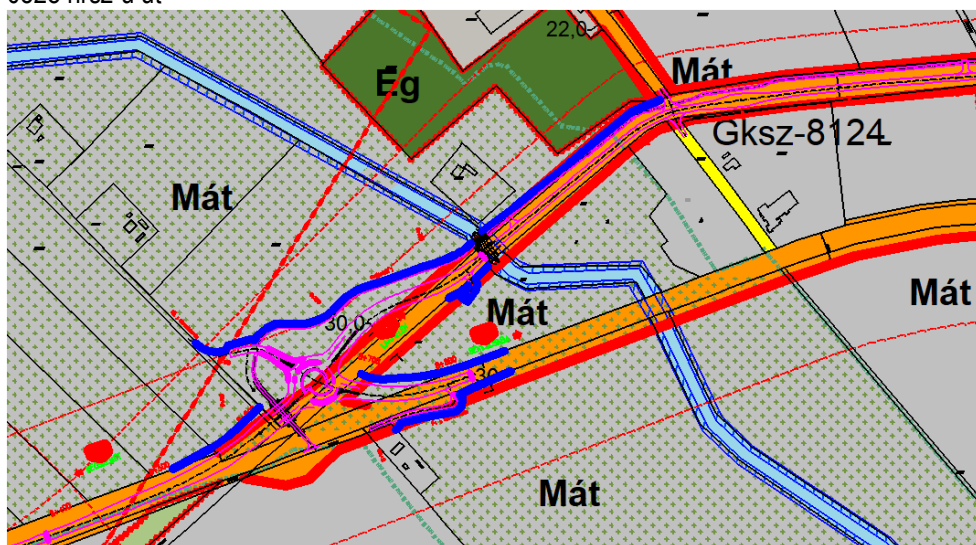
## 1. ALAPADATOK

Tervezési feladat és cél	44-es számú országos közút fejlesztésével összefüggő módosítással Kecskemét és a tervezett M44 gyorsforgalmi út közötti közúti kapcsolat gyorsabbá és biztonságosabbá válik.
Tervezési terület hatályos szabályozási terv és Légifotó	<p>1. számú csomópont: 44-es főút-445-ös főút csomópontja</p> 
	<p>2. számú csomópont: 44-es főút mentén a repülőtér keleti oldalán lévő bejáró útnál (hrsz:0512) lévő csomópont</p> 

# TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ESZKÖZÖK MÓDOSÍTÁSA 2020.



3. számú csomópont: 44-es főút 4622-es út kereszteződése (szentkirályi elágazás) és 0528 hrsz-ú út



**Módosítás célja**

Az M44 gyorsforgalmi út Kecskemét irányába való visszakötésének megvalósítása érdekében 3 db csomópont átépítésének engedélyezéséhez szükséges közlekedési területek határvonalának kiigazítása

**Eljárás típusa**

Teljes eljárásként indult, de tárgyalásos eljárásként folytatott, mert kiemelt állami

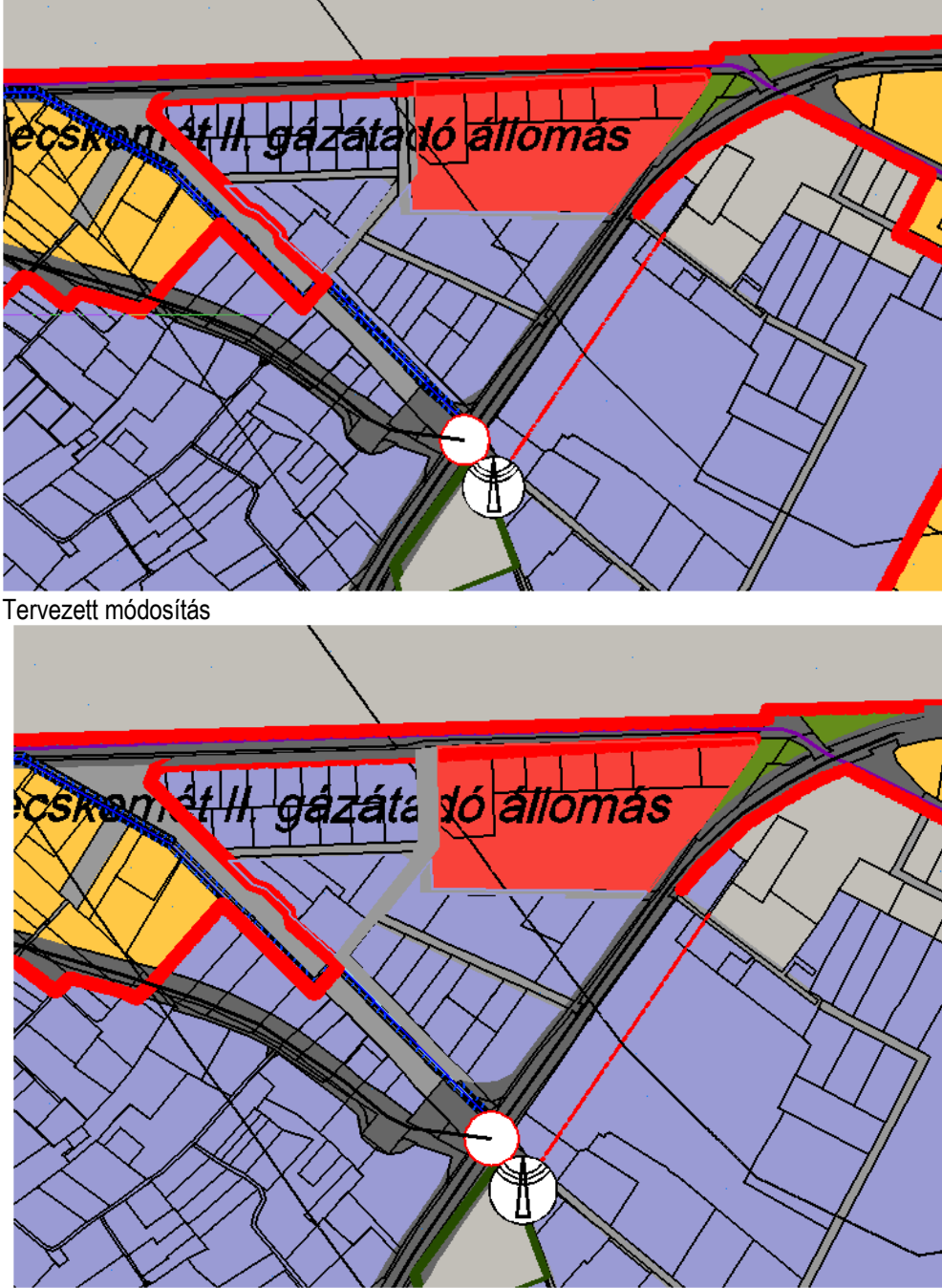


## TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ESZKÖZÖK MÓDOSÍTÁSA 2020.

	<p>nagyberuházás. A 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. számú melléklet 1.2.26, 1.2.27, 1.2.28. sora a beruházást kiemelt állami nagyberuházássá nyilvánította, ezért a módosítás tárgyalásos eljárásrend szerint lefolytatható.</p> <p>„1.2.26. A 44. számú főút, 5. számú főút és 445. számú főút közötti szakasz fejlesztése.</p> <p>1.2.27. A 44. számú főút, 445. számú főút és 4622. jelű összekötő út közötti szakasz fejlesztése.</p> <p>1.2.28. A 44. számú főút, 4622. jelű összekötő út és Lakitelek közötti szakasz fejlesztése.”</p>
VVB javaslata	
Képviselőtestületi döntés	852/2020.(XII.16.) számú határozatával kezdeményezte a módosítás megindítását
Előzetes tájékoztatási szakaszban beérkezett vélemények	<p><b>BKMKH. Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály BK/EOF/00529-9/2020:</b> Felhívja a figyelmet, hogy a földmunkák nagyberuházások esetén szükséges régészeti szakmunkák mellett végezhetők.</p> <p>Tervezést befolyásoló érdemi észrevétel nem volt, a vélemények többsége támogató vagy közömbös</p>
Véleményezési szakaszban beérkezett vélemények	
Képviselő testületi döntés véleményezési szakasz lezárásáról	

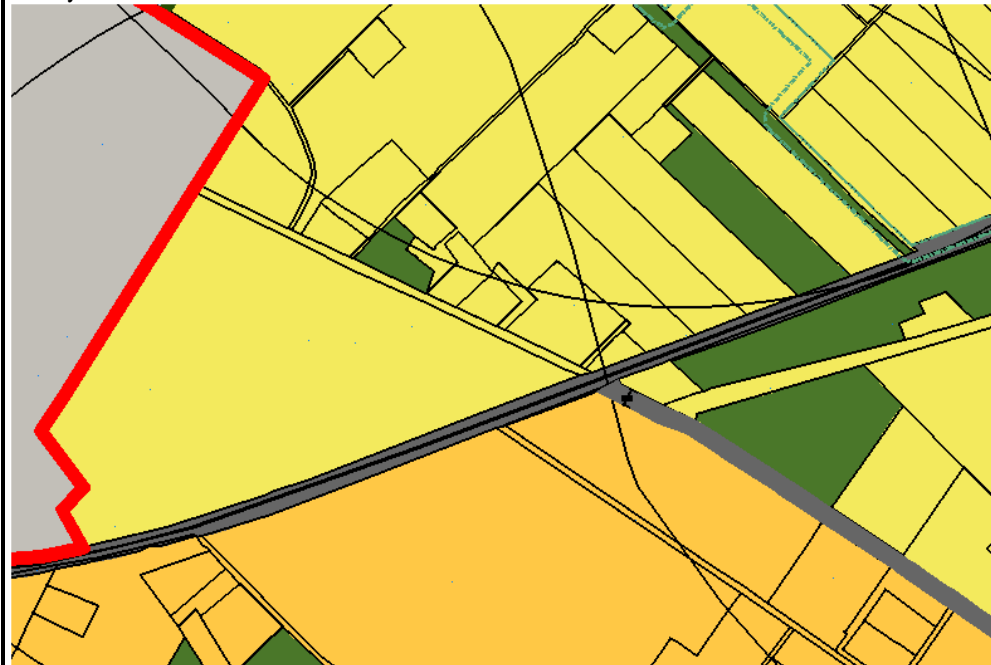
# TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ESZKÖZÖK MÓDOSÍTÁSA 2020.

## 2. TERVEZETT MÓDOSÍTÁS

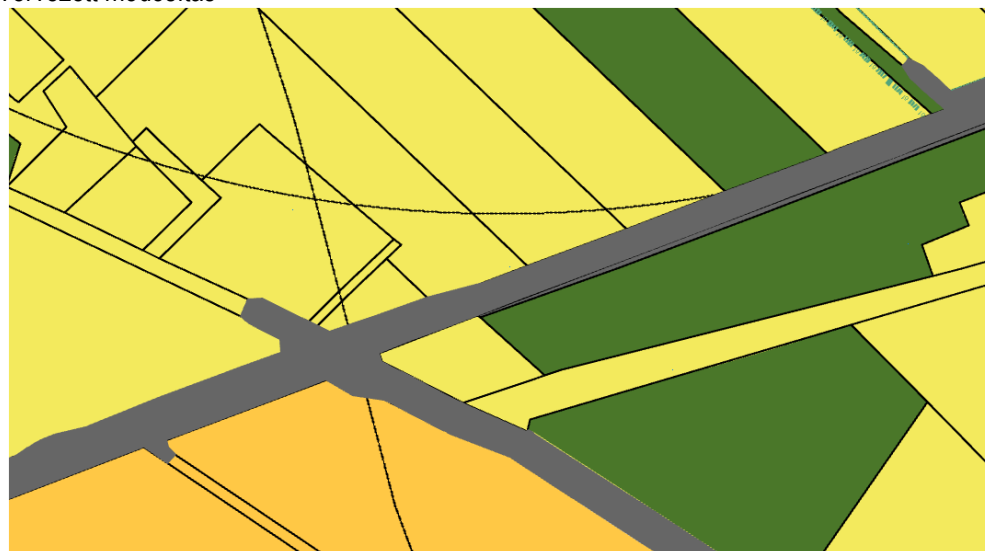
Módosuló településrendezési eszközök	Településszerkezeti terv	Szabályozási terv	HÉSZ
	igen	igen	nem
<b>A településszerkezeti terv változása</b>	Mát tanyás mezőgazdasági övezetből 1,2774 ha, Mk kertes mezőgazdasági övezetből 0,0341 ha, Maa árutermelő mezőgazdasági övezetből 0,0406 ha, Gksz kereskedelmi szolgáltató gazdasági területből 0,1293 ha átkerül Köu közlekedési területbe, mellyel a Köu terület 1,4814 ha-ral nő		
<b>Módosuló kivágatok</b>	<p>1. számú csomópont: 44-es főút-445-ös főút csomópontja Hatályos szerkezeti tervrészlet</p>  <p>Tervezett módosítás</p>		

## TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ESZKÖZÖK MÓDOSÍTÁSA 2020.

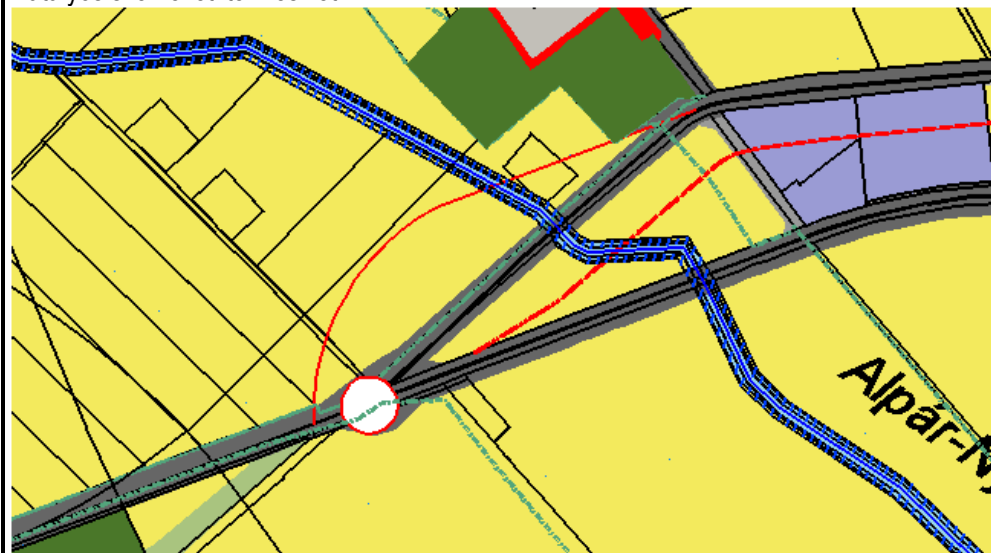
2. számú csomópont: 44-es főút mentén a repülőtér bejáró útnál (hrsz:0512)  
Hatályos szerkezeti tervrészlet



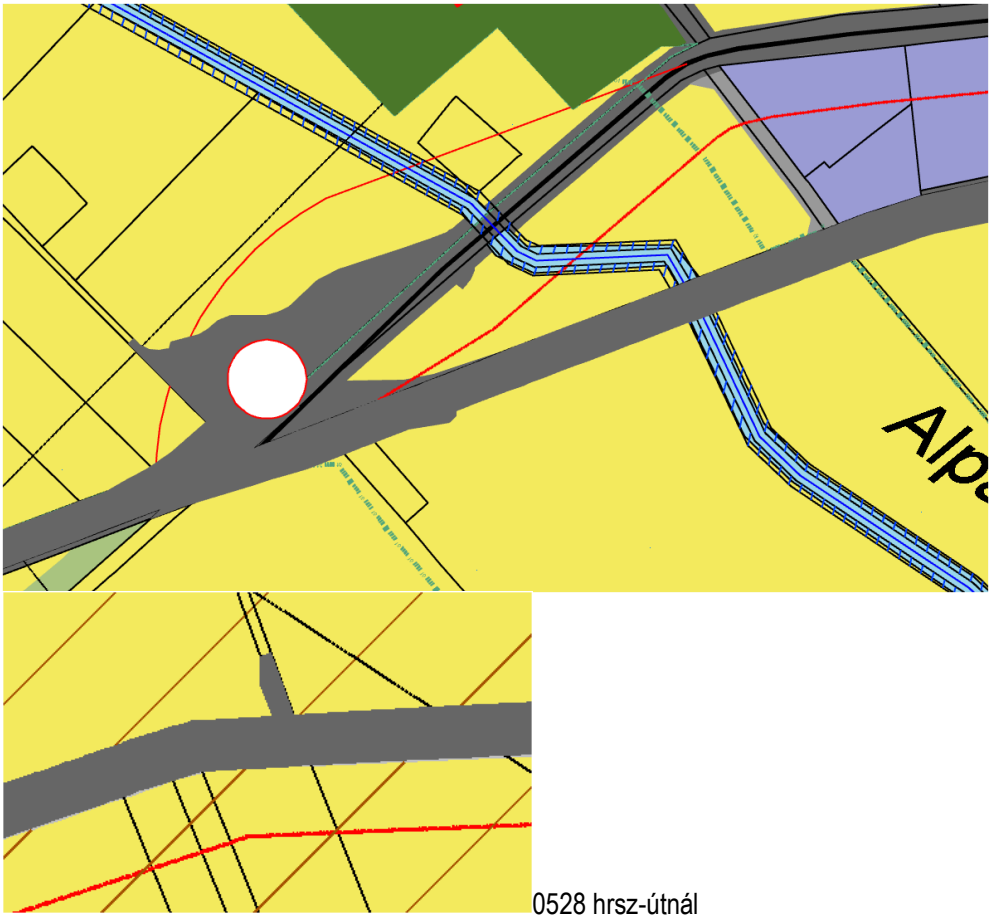
Tervezett módosítás



3. számú csomópont: 44-es főút 4622-es út kereszteződése (szentkirályi elágazás)  
és 0528 hrsz-ú út  
Hatályos szerkezeti tervrészlet

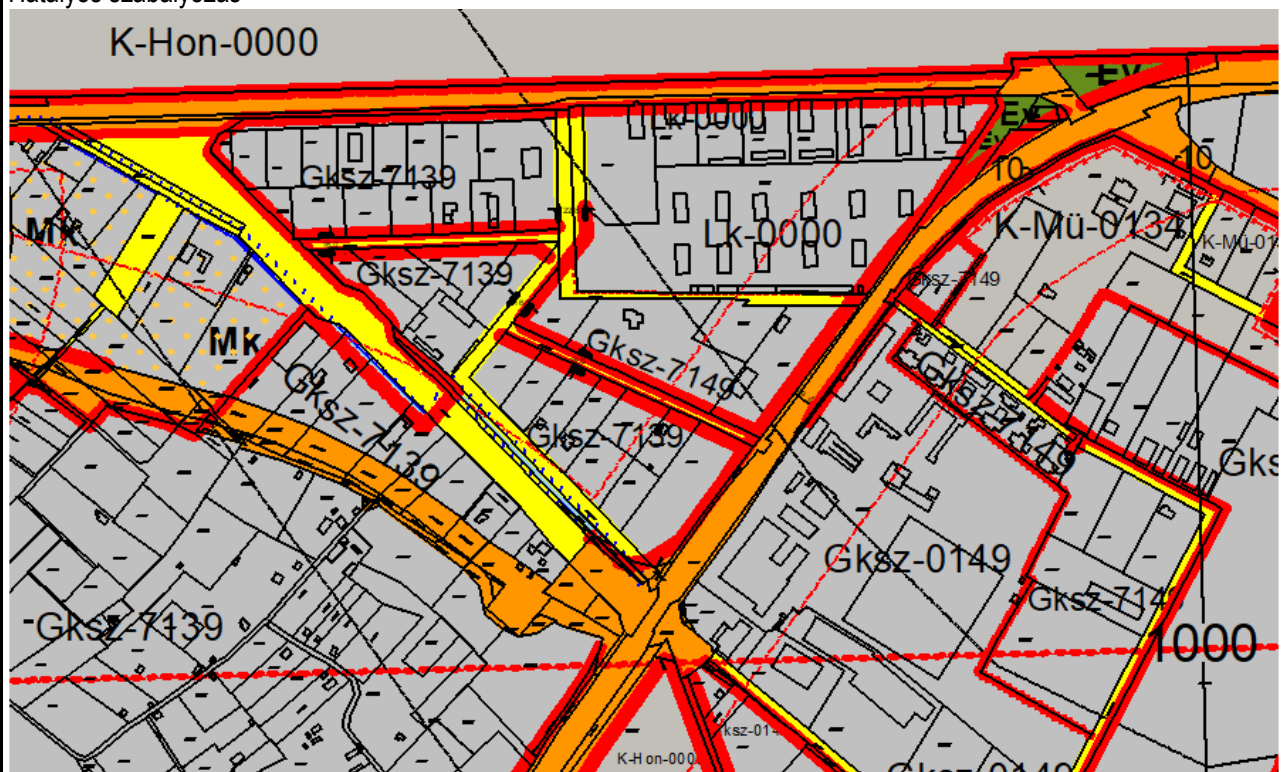


# TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ESZKÖZÖK MÓDOSÍTÁSA 2020.

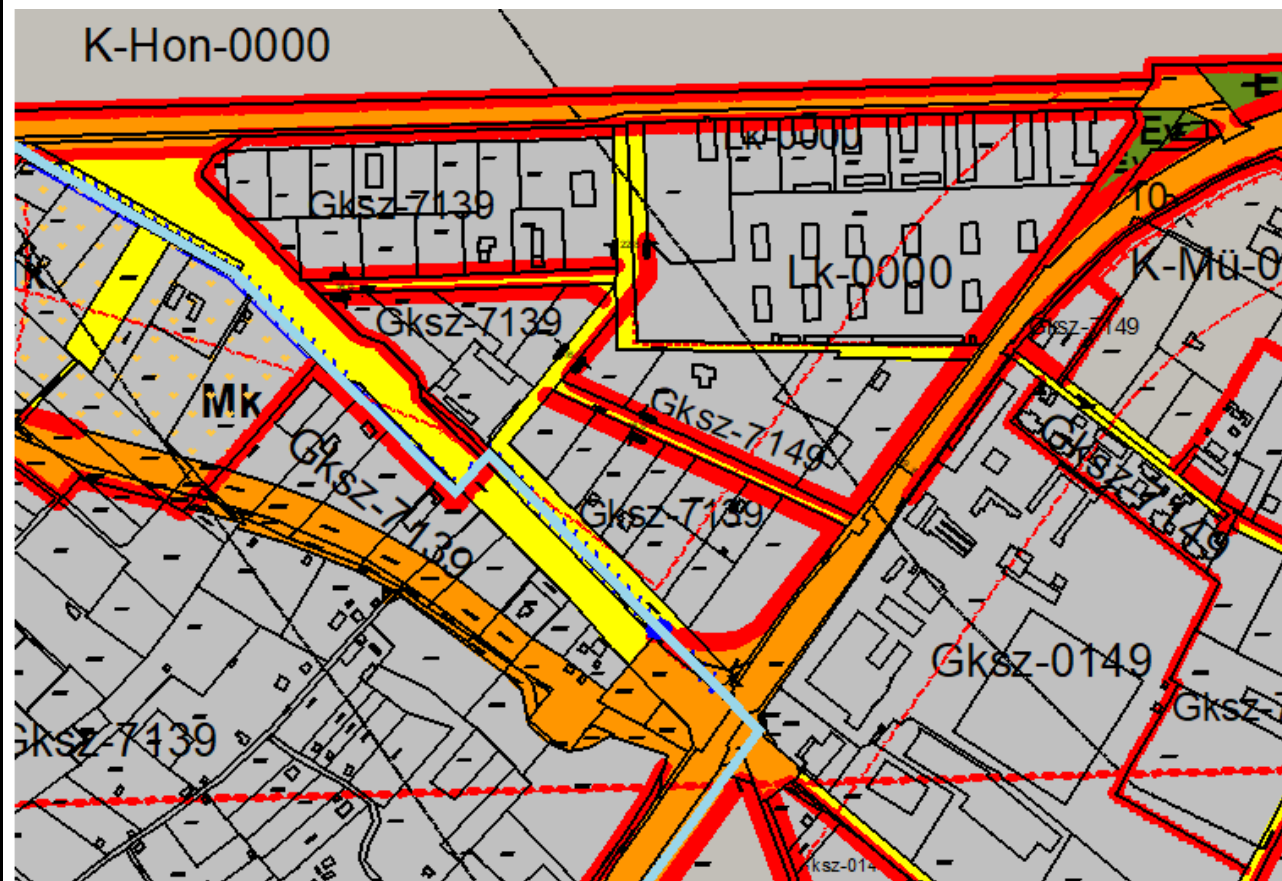
	<p>Tervezett módosítás</p>  <p>0528 hrsz-útnál</p>
<p><b>Biológiai aktivitásérték (BIA) változása</b></p>	<p>Mivel újonnan beépítésre szánt terület nem keletkezik, vizsgálni sem kell.</p>
<p><b>A helyi építési szabályzat változása</b></p>	<p>A módosítás okán nem változik</p>
<p><b>A szabályozási terv változása:</b> A szerkezeti tervnek megfelelően módosul, az övezeti jelek nem változnak, a szabályozási vonalak a kisajátítási határoknak megfelelően módosulnak. Ahol az útfejlesztés most nem „lép ki a hatályos szabályozási vonalakból”, vagyis a területigény kisebb, mint a szabályozás szerinti 30 m-es útterület, ott a szabályozás nem módosul, ahol „kilép”, ott az útterület növekszik. Egyedüli kivétel a 4622 jelű út elágazásánál a körforgalmi csomópont helye, ahol a körforgalom északabbra húzódott, így a szabályozási vonal az egyenes útvezetésre visszahelyeződött. Itt az út védősávja is északabbra tolódott a csomópont figyelembe vételével.</p>	

# TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ESZKÖZÖK MÓDOSÍTÁSA 2020.

1. számú csomópont: 44-es főút-445-ös főút csomópontja  
Hatályos szabályozás



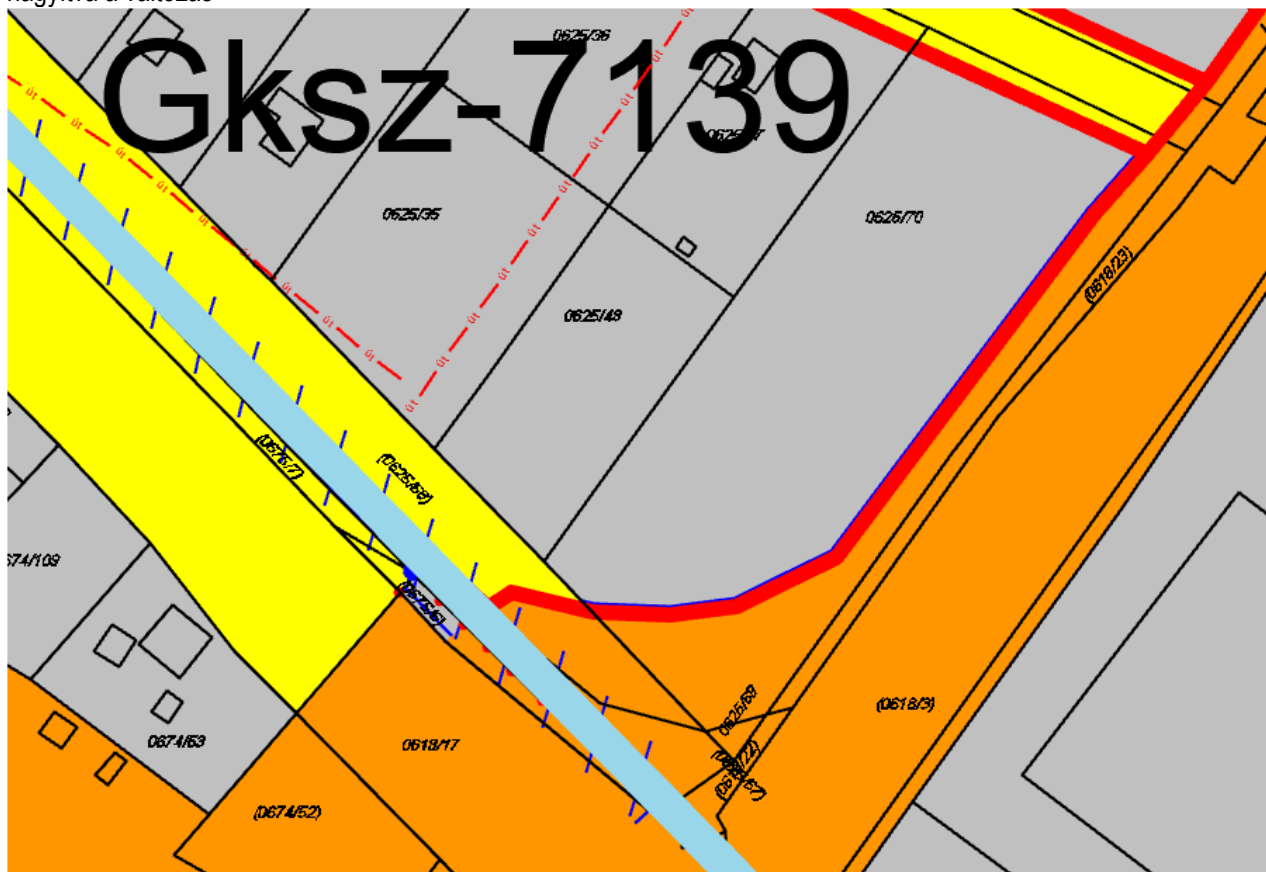
Tervezett módosítás





## TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ESZKÖZÖK MÓDOSÍTÁSA 2020.

nagyítva a változás



2. számú csomópont: 44-es főút mentén a repülőtér bejáró útnál (hrs:0512)

Hatályos szabályozás



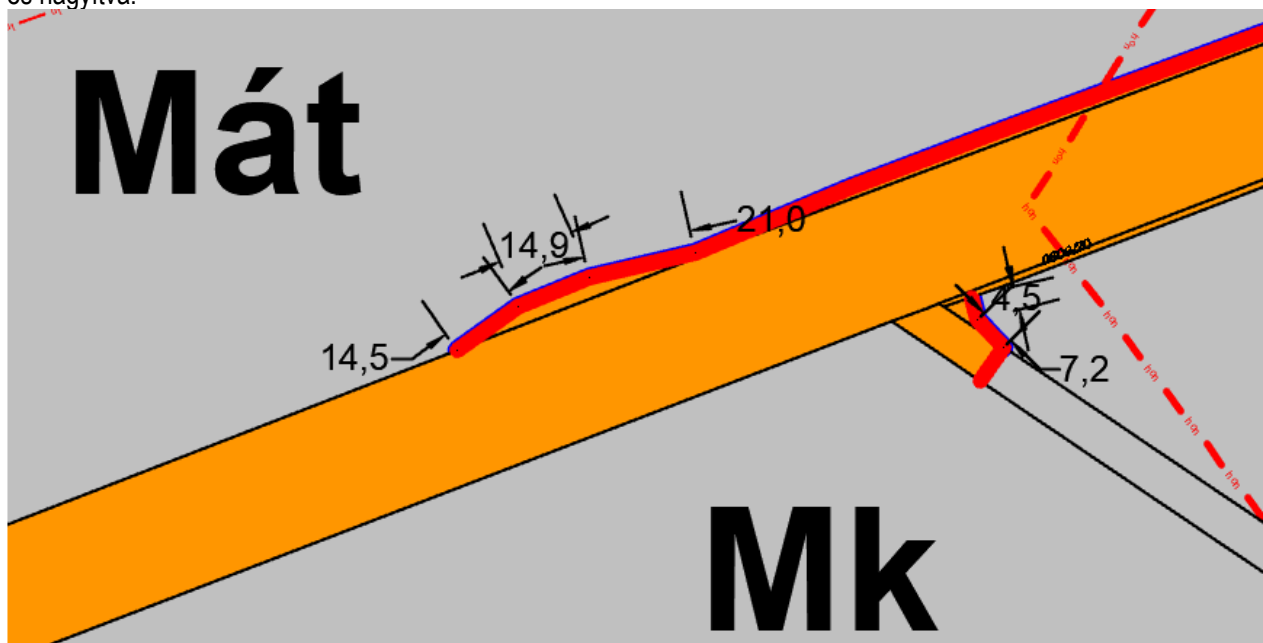


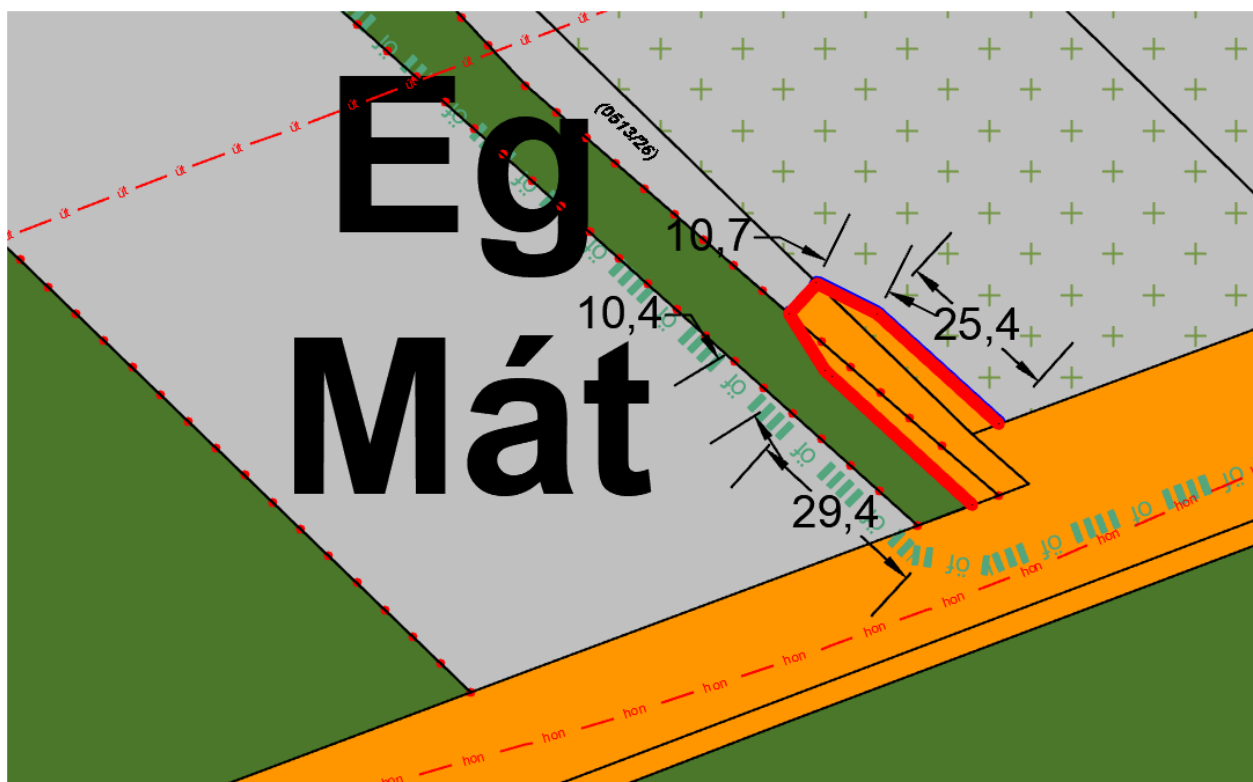
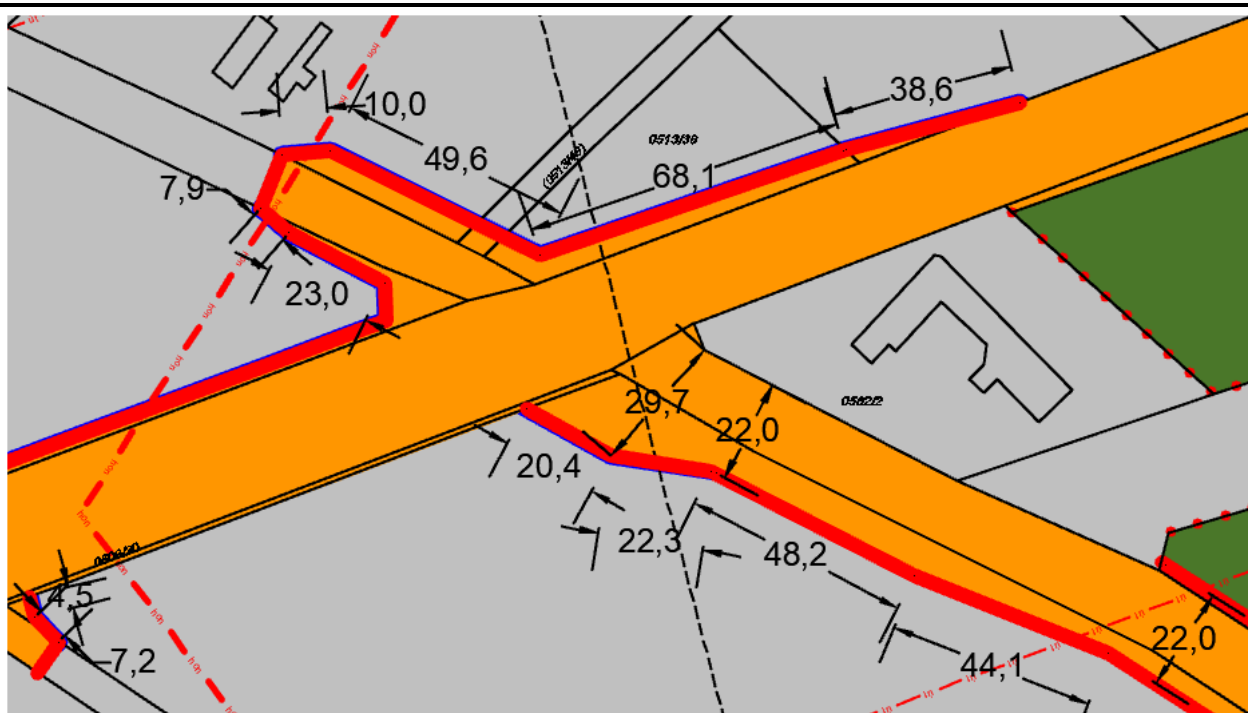
# TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ESZKÖZÖK MÓDOSÍTÁSA 2020.

Tervezett módosítás



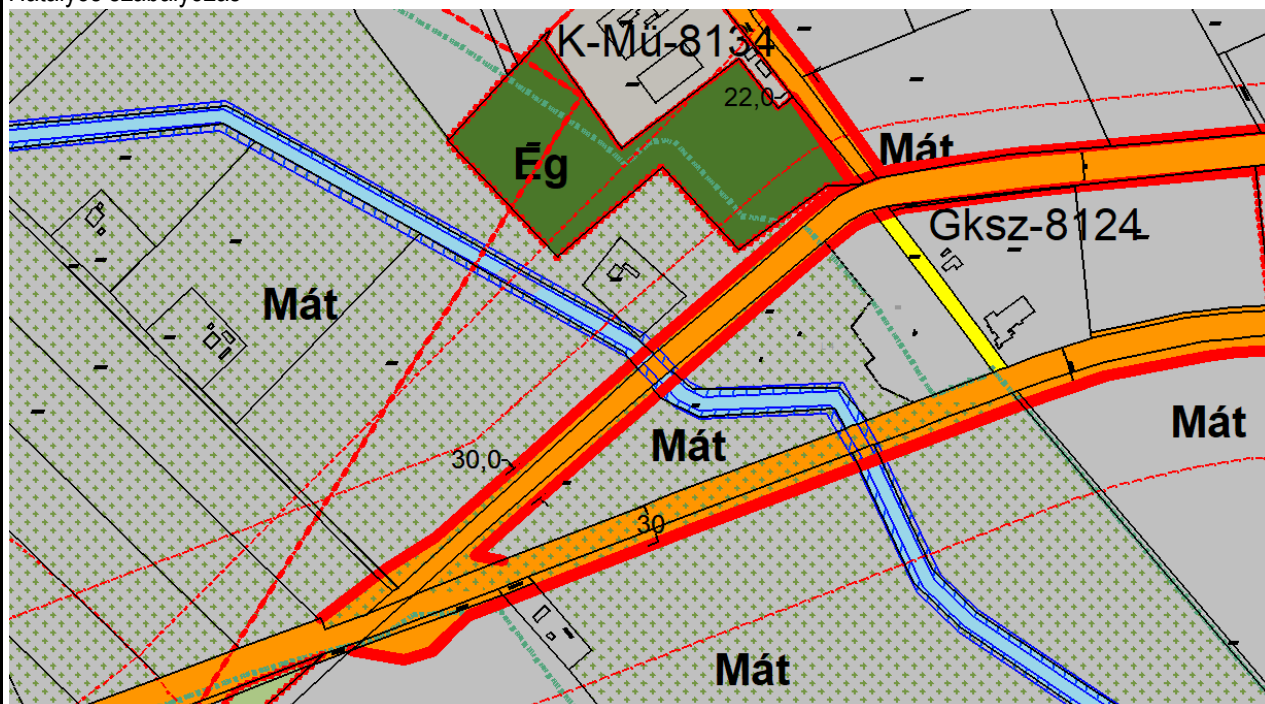
és nagyítva:



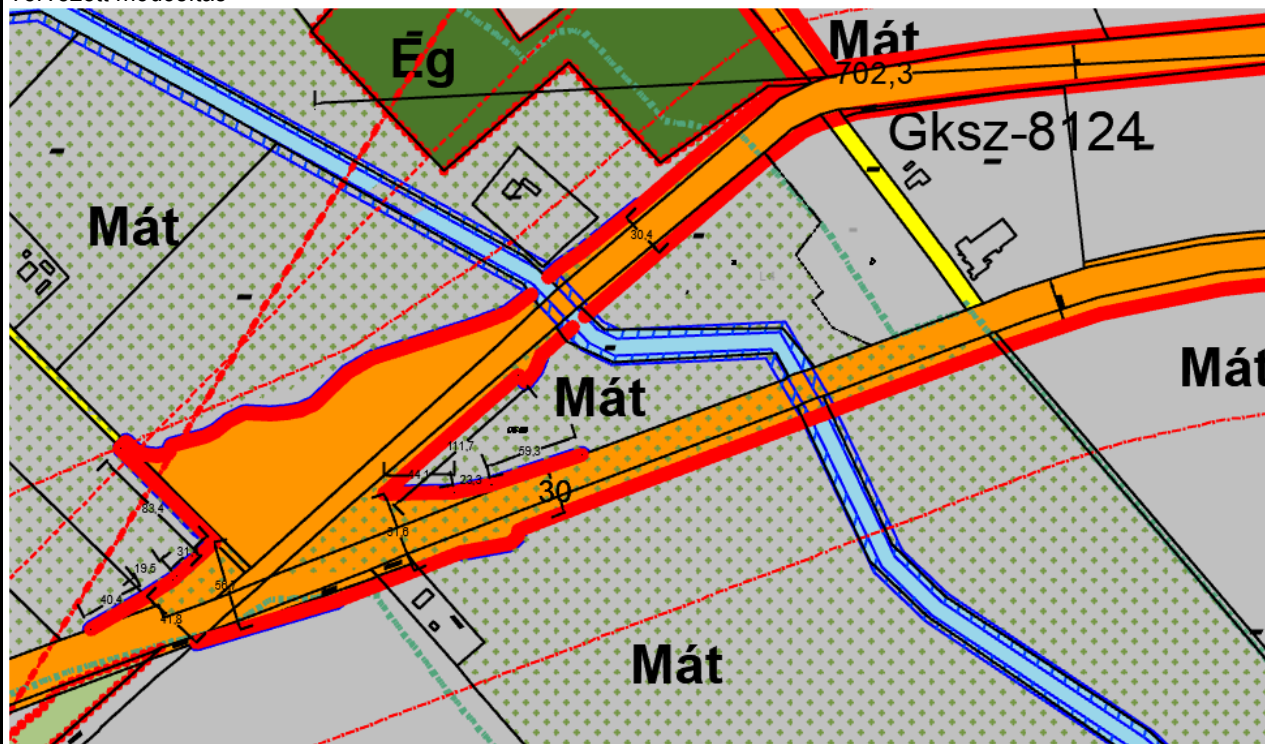


## TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ESZKÖZÖK MÓDOSÍTÁSA 2020.

3. számú csomópont: 44-es főút 4622-es út kereszteződése (szentkirályi elágazás) és 0528 hrsz-ú út  
Hatályos szabályozás



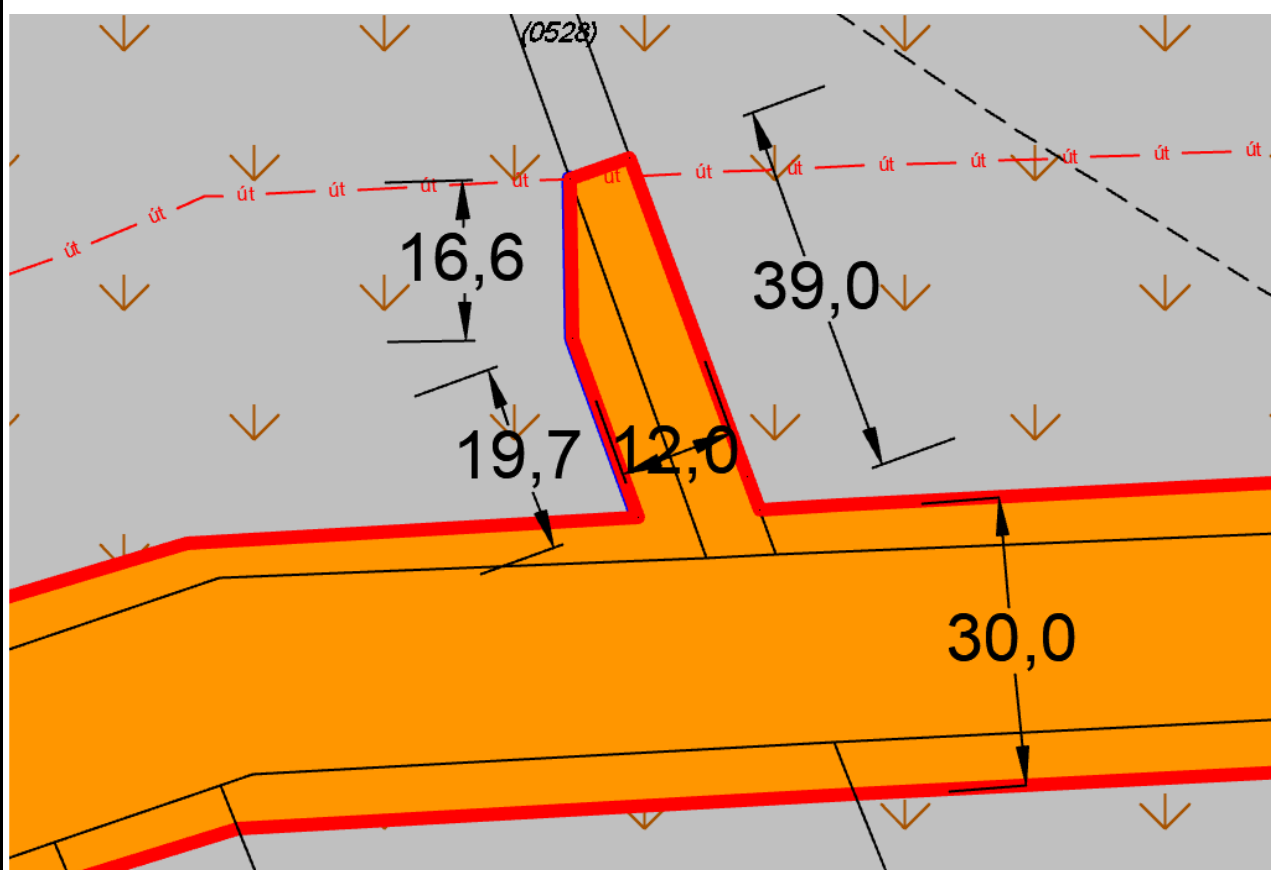
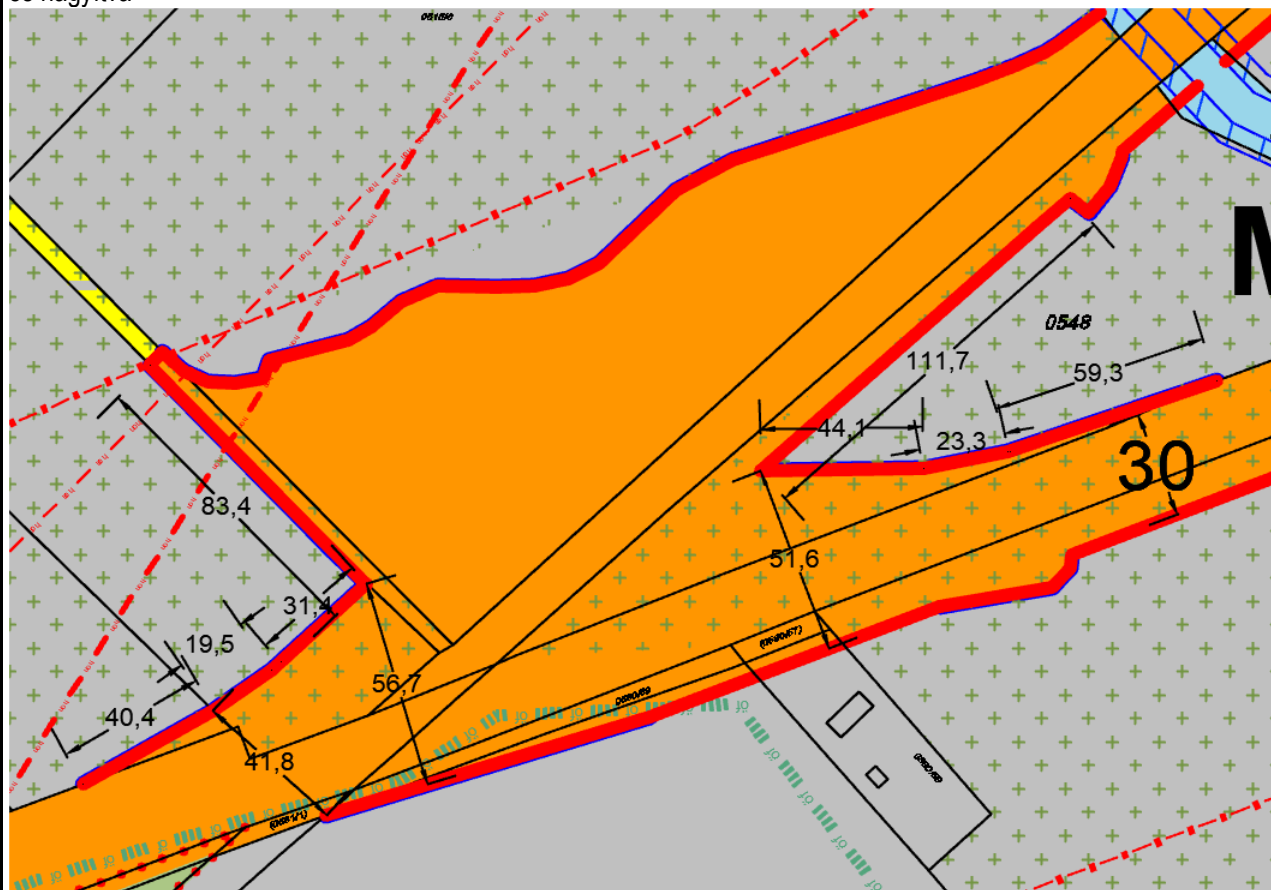
Tervezett módosítás





# TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ESZKÖZÖK MÓDOSÍTÁSA 2020.

és nagyítva



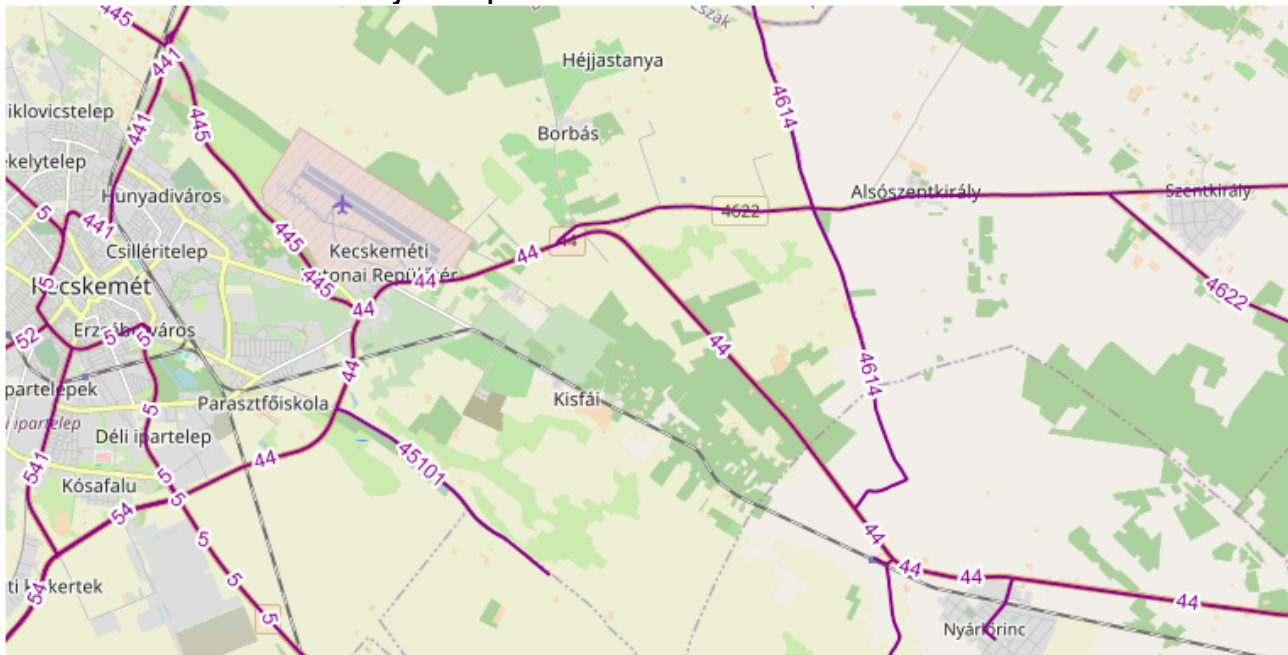
0528 hrsz-ú útnál

**Indokolás:** A módosítás közérdekből indokolt és javasolt. A módosítás eredményeként a tervezett útfelújítás megvalósulhat, így Kecskemét és a tervezett M44 gyorsforgalmi út közötti közúti kapcsolat gyorsabbá és biztonságosabbá válik.

## 3. MEGALAPOZÓ VIZSGÁLAT

### HELYZETFELTÁRÓ MUNKARÉSZ

A módosítással érintett terület helye a településhálózatban



A 44-es számú országos közút fontos szerepet tölt be a Magyarország keleti és nyugati összeköttetésében, valamint a nemzetközi közlekedésben Románia felé.

**Hatályos településfejlesztési és településrendezési szerződések:** nincsenek

#### A hatályban lévő településrendezési eszközök

TFK (településfejlesztési koncepció): a módosítás ezzel nem ellentétes,

Településszerkezeti terv: módosítandó,

Szabályozási terv módosítandó

#### Az épített környezet vizsgálata a módosítással érintett helyszínen

A módosítással érintett területek beépíttelenek, a módosítás meglévő épületeket nem érint.

#### Területfelhasználás, tulajdonjog, művelési ágak és a minőségi osztályok vizsgálata

A tervezett módosítás többnyire mezőgazdasági területeket (Mát, Mk, Máá) és egy még be nem épített gazdasági területet (Gksz) érint. Az érintett területek kivett (0625/70 hrsz), szántó (0609/21, 0511, 0513/36 hrsz), szőlő (0513/48 hrsz), legelő (0513/19, 0513/20, 0548, 0580/32 hrsz), rét (0515/6, 0517/20 hrsz). A terület igénybevétel összességében nem nagy, mindössze 1,4814 ha. A területek magánszemélyek és gazdasági társaságok tulajdonában van.

**Az építmények vizsgálata, funkció, kapacitás, beépítési jellemzők:** A módosítás szempontjából nem releváns, az érintett területek beépíttelenek.

#### Régészeti terület, védett régészeti terület, régészeti érdekű terület, védett épített környezet, a helyi, egyedi arculatot biztosító építészeti jellemzők

A módosítással érintett területen ismert régészeti lelőhely nincs, de a módosítások közelében található nyilvántartott régészeti lelőhely: Kecskemét-Repülőtér, 27796 és Kecskemét-Borbápuszta, 27821 nyilvántartási számon. Örökségvédelmi szempontból nem védett terület, rajta védett vagy védelemre érdemes művi érték nincs.

#### Zöldfelület- és tájrendezés

A közlekedési területek határvonalának kiigazítását tartalmazza a módosítás, amely zöldfelületet nem érint, tájrendezési szempontból lényeges változást nem jelent.

#### Az épített környezet konfliktusai, problémái

Konfliktusokról e tekintetben nincs tudomásunk

# TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ESZKÖZÖK MÓDOSÍTÁSA 2020.

## Hálózatok és hálózati kapcsolatok

A beruházás keretében új hálózati kapcsolat nem létesül.

A 44. számú Kecskemét-Békéscsaba-Gyula elsőrendű főút biztosítja Békés megye legfontosabb közúti kapcsolatát az ország központja felé, ezért forgalma nagy, továbbá jelentős az út Románia felé irányuló nehézjárműforgalma, amely az elektronikus díjfizetés bevezetése óta újból megerősödött.

A 44. sz. főút megerősítésének jelen szakasza a 445 sz. Kecskemét északi elkerülő út 5 ágú körforgalmi csomópontjától indul. A meglévő körforgalom az erős jobbra forduló forgalom miatt kiegészítésre kerül egy közvetlenül jobbra forduló, ún. bypass összekötő ággal a 44. sz. főút és a Reptéri út között. A 4622 j. úti csomópontig a koncepcióterv alapján egy szintbeni osztályozós csomópont kialakítása is szükséges. A 4622 j. út kezdő csomópontjában egy turbó körforgalom kerül kialakításra. A 44 sz. főút burkolata a teljes szakaszon megerősítésre kerül. A 4622 j. úti körforgalom Kecskemét felőli ágán a kerékpárosok biztonságok átvezetése céljából egy kerékpáros aluljáró kerül kialakításra.

## Közúti közlekedés

A tervezési szakasz teljes egészében Kecskemét közigazgatási területére esik. A 44 sz. főút tervezett szakaszának eleje, a 445 sz. úti körforgalomtól indulva jó burkolatállapotú. Később kigyűrődések, repedések figyelhetők meg mindkét oldalon. A főút síkvidéki területen halad, enyhe hosszesésben a Tisza felé, a terepből enyhén kiemelve, 2x1 forgalmi sávossal kiépítésű, a burkolata aszfalt, névleges burkolatszélessége 7,00 m, kétoldali füvesített padkával.

## Közösségi közlekedés

Helyi és helyközi közúti közösségi közlekedés található a 44 sz. főút mentén, ahol buszmegállók is vannak. Vasúti közösségi közlekedés a beruházás által nem érintett a térségben.

## Kerékpáros és gyalogos közlekedés

A 44 sz. főút jobb oldalán meglévő kerékpárút halad a 4622 j. út csatlakozásáig. Gyalogosforgalmi létesítmény nem található a szakaszon.

## Parkolás

Jelen beruházás során nem kerül kiépítésre gépjármű parkoló.

## Közművesítés (víziközművek, energia, elektronikus hírközlés):

A 44. sz. főút tervezett beruházással érintett belterületi szakaszán a zárt csapadékvíz-csatorna kivételével teljes közműhálózat üzemel: NÁ 250 Ductil, ac, Ø 160 KPE vízvezeték, NÁ 400-500 ac. gravitációs szennyvízcsatorna, Ø 160 KPE szennyvíz nyomóvezeték, Ø 110, 32 KPE nagyközép-nyomású (6 bar) gázvezeték, KIF elektromos légvezeték és földkábel, KÖF elektromos földkábel, elektronikus hírközlő földkábel.

A 44. sz. főút tervezett beruházással érintett külterületi szakaszán NÁ 100 ac, Ø 110 KPE vízvezeték, Ø 160 KPE szennyvíz nyomóvezeték a Kisfái tangazdaságig, Ø 63, 32 KPE nagyközép-nyomású (6 bar) gázvezeték, elektronikus hírközlő földkábel húzódik.

A 4622 jelű közút érintett szakaszán a Borbási elágazásig Ø 110 KPE vízvezeték, rövid szakaszon elektronikus hírközlő földkábel üzemel, illetve keresztezi az utat a Borbási elágazásnál Ø 32 KPE nagyközép-nyomású gázvezeték, KIF elektromos légvezeték és földkábel, KÖF elektromos földkábel, valamint K – ról az úton KÖF elektromos légvezeték.

A 44.-445. sz.-ú főút körforgalmi csomópontjában a tervezett bypass ág keresztezi a Reptér II. csatornát, melynek kezelője az Alsó-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság Csongrádi Szakasztechnika (6640 Csongrád, Szentesi út 1.)

A tervezett beruházás érinti a belvízcsatornát és annak 83/2014. (III. 14.) Korm. rendelet szerinti 3,0 m-s parti sávját is.

A 4622 jelű közút tervezési szakaszán keresztezi az Alpár-Nyárlőrinci csatornát, melynek tulajdonosa a Magyar Állam és vagyonkezelője az Alsó-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság Csongrádi Szakasztechnika (6640 Csongrád, Szentesi út 1.)

A tervezett beruházás érinti a belvízcsatornát és annak 83/2014. (III. 14.) Korm. rendelet szerinti 6,0 m-s parti sávját is.

Az utak csapadékvíz elhelyezése az utak menti szikkasztó árkokban, zöldfelületeken történik.

Az útépités miatt indokolt kiváltások, bevédek, belvízcsatorna lefedés kivételével a területen, nyomvonalon jelentős közműfejlesztési igényről és tervekről nincs tudomásunk.

**Környezetvédelem – és településüzemeltetés – (talaj, felszíni és felszín alatti vizek, levegőtisztaság és védelme,**



# TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ESZKÖZÖK MÓDOSÍTÁSA 2020.

## **zaj- és rezgésterhelés, hulladékkezelés, fennálló környezetvédelmi konfliktusok, problémák):**

Az érintett közlekedési területek forgalma, így ebből adódó zaj- és levegőterhelése jelentős, azonban csak a belterületi szakaszon érint nagyobb számban védendő lakóépületeket. A 44. sz. főút érintett szakaszának forgalma mintegy duplája a 4622 jelű közút forgalmának.

A közúti közlekedésből adódó zajterhelés jelenleg döntően a 44. sz. főút belterületi szakaszai mentén – különös tekintettel a reptéri lakótelep melletti területekre vonatkozóan – 0-5 dB közötti konfliktust okoz a város felülvizsgált stratégiai zajterképének zajcsökkentési intézkedési terve szerint.

A tervezett beruházás elemeinek a megépülését követően a 2028 előtti állapotban csekély forgalomnövekedés várható az érintett utakon, a zajterhelés azonban közel változatlan lesz, az akusztikai szempontból jobb kopóréteg minőség miatt, míg a 2028 évi állapotban az M44 út Nagykovácsig történő megépülése esetén csökken a vizsgált utak forgalma, így ezen állapothoz képest mintegy 1-3 dB zajterhelés csökkenés várható – az útépitési tervekhez készített környezetvédelmi dokumentumokban foglaltak szerint.

A talaj, valamint a felszíni és a felszín alatti vizek állapotára a kért módosítás nincs kihatással.

## **Katasztrófavédelem (területfelhasználást, beépítést, befolyásoló vagy korlátozó tényezők):**

A tervezett módosítással érintett területet építésföldtani korlátok, egyéb kedvezőtlen morfológiai adottságok, valamint mélységi, továbbá tevékenységből adódó korlátozások nem érintik.

## **Városi klíma:**

A tervezett módosítás a városi klímára érdemben nincs kihatással.

## **HELYZETELEMZÉS, HELYZETÉRTÉKÉS:**

A módosítás közlekedésbiztonsági szempontból szükséges, közgazdasági szempontból indokolt, a forgalom egyenletessége a közlekedés időtartamát lerövidíti, a környezetterhelést csökkenti. Nem érint olyan régészeti vagy természeti értéket, amely a megvalósulást ellehetetlenítené.

## **ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZ:**

### **TELEPÜLÉSRENDEZÉSI JAVASLATOK:**

Az úttervek megvalósítása érdekében a módosítás indokolt és javasolt, a kiemelt állami nagyberuházás megvalósulása közérdek. A módosítás korrekció jellegű, alapvető változást a településszerkezetben nem jelent.

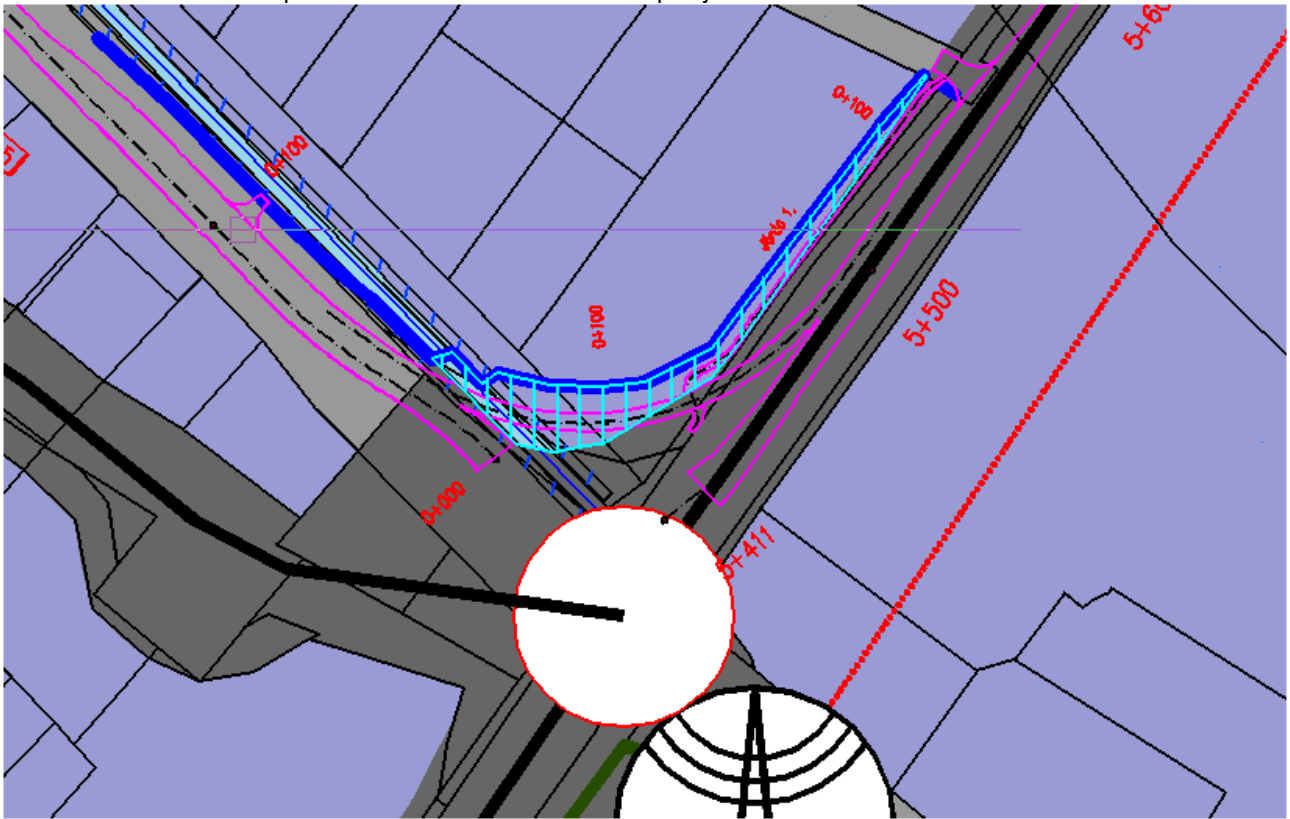
### **Javasolt településszerkezet, területfelhasználási rendszer**

A beépítésre szánt terület jelentéktelen mértékben, a mezőgazdasági területek kis mértékben csökkennek.

# TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ESZKÖZÖK MÓDOSÍTÁSA 2020.

## A településszerkezeti változások bemutatása

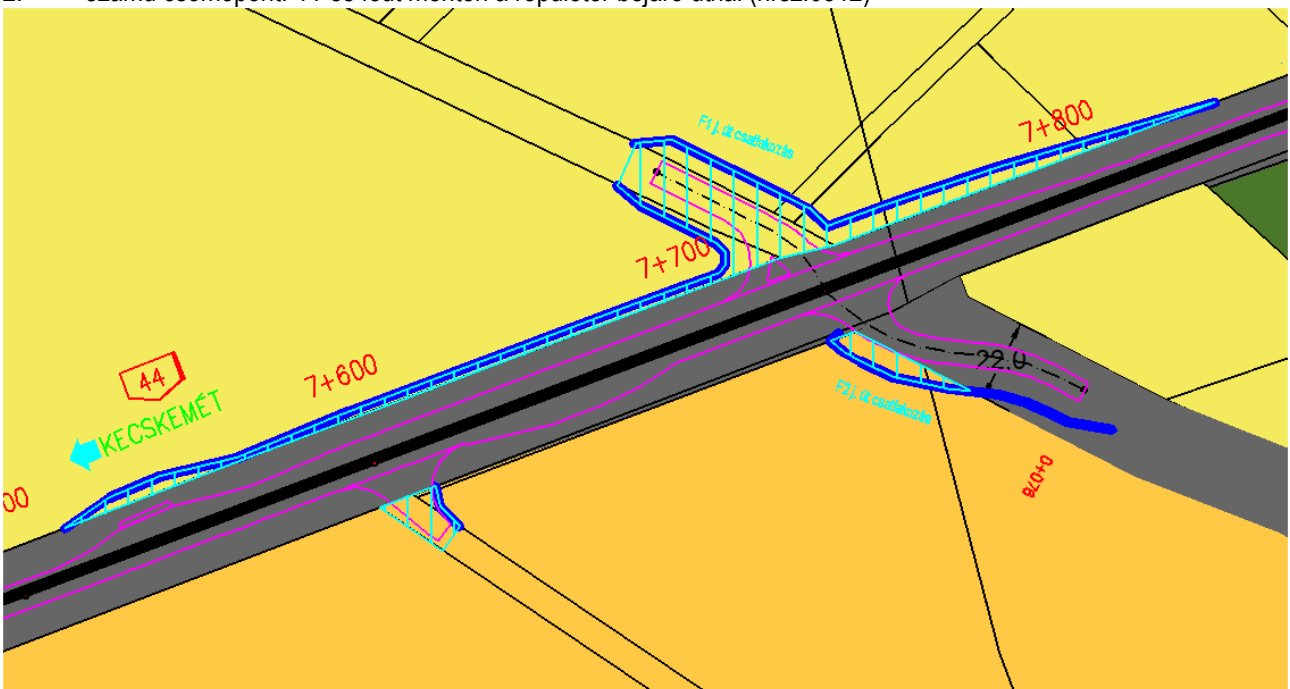
1. számú csomópont: 44-es főút-445-ös főút csomópontja



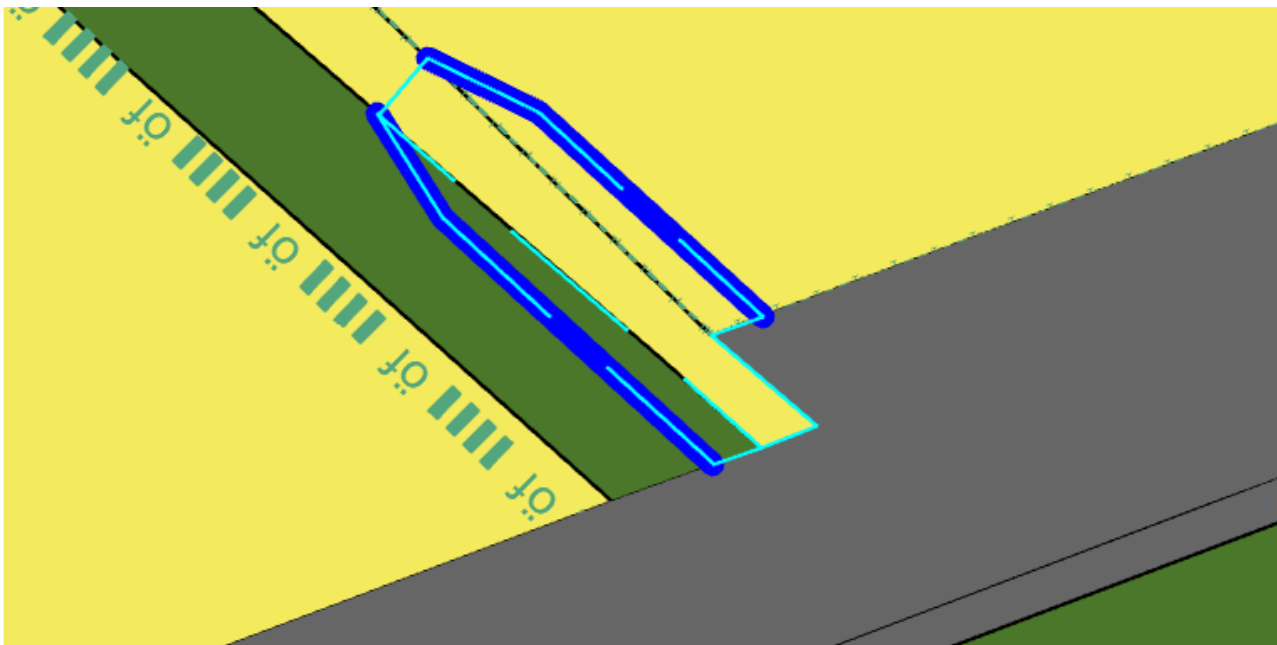
Gksz: -0,1293 ha

Köu: +0,1293 ha

2. számú csomópont: 44-es főút mentén a repülőtér bejáró útnál (hrs:0512)

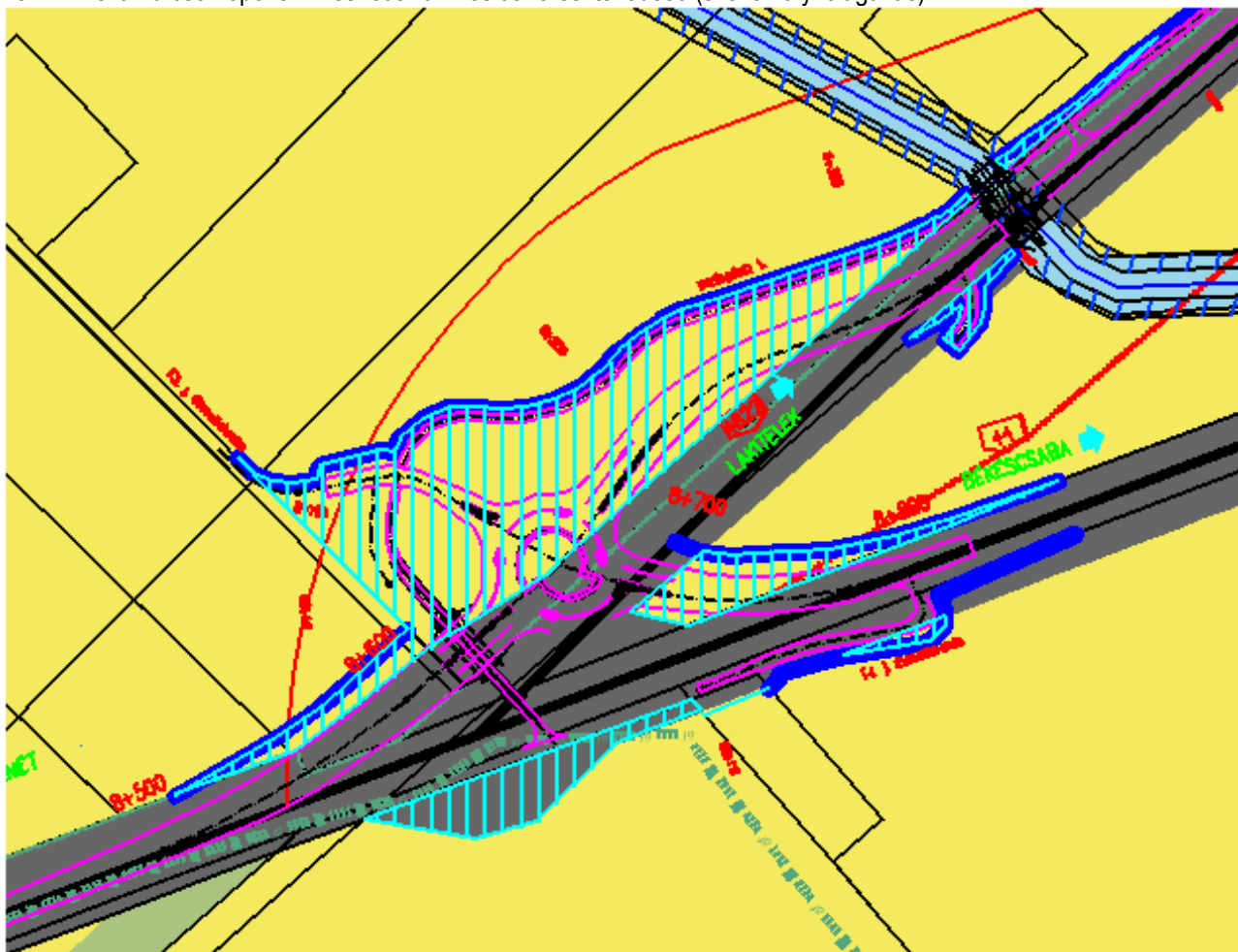


# TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ESZKÖZÖK MÓDOSÍTÁSA 2020.



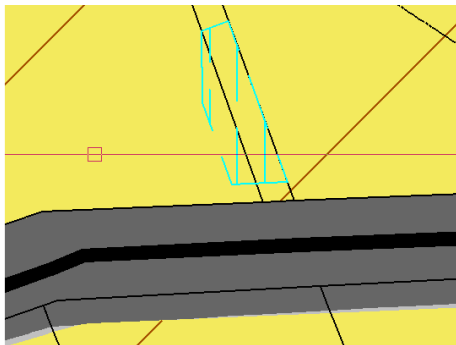
Mát: -0,1823 ha	Köu: +0,1823 ha
Mát: -0,0328 ha	Köu: +0,0328 ha
Mk: -0,0170ha	Köu: +0,0170 ha
Mk: -0,0171ha	Köu: +0,0171 ha
Eg: -0,0123 ha	Köu: +0,0123 ha
<b>Össz.: Mk:-0,0341 ha, Mát: -0,2151 ha</b>	<b>Köu: +0,3908 ha</b>

3. számú csomópont: 44-es főút 4622-es út kereszteződése (szentkirályi elágazás)





# TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ESZKÖZÖK MÓDOSÍTÁSA 2020.



Mát: +0,1417ha	Köu: -0,1417 ha
Mát: -0,0125 ha	Köu: +0,0125 ha
Mát: -0,1237 ha	Köu: +0,1237 ha
Mát: -1,0630 ha	Köu: +1,0630 ha
Mát: -0,0242 ha	Köu: +0,0242 ha
Mát: -0,0134 ha	Köu: +0,0134 ha
<b>Mát: -1,0951 ha</b>	<b>Köu: +1,0951 ha</b>
<b>Máá: -0,0406 ha</b>	<b>Köu: +0,0406 ha</b>

## Összesített területi változás:

1.csp.	Gksz: -0,1293 ha	Köu: +0,1293 ha
2.csp	Mk: -0,0341 ha	Köu: +0,0341 ha
	Mát: -0,2151 ha	Köu: +0,2151 ha
	Eg: -0,0123 ha	Köu: +0,0123 ha
3.csp	Mát: -1,0951 ha	Köu: +1,0951 ha
	Máá: -0,0406 ha	Köu: +0,0406 ha
<b>Összesen:</b>	<b>Mát: -1,3102 ha</b>	<b>Köu: +1,5265 ha</b>
	<b>Mk: -0,0341 ha</b>	
	<b>Máá: -0,0406 ha</b>	
	<b>Gksz: -0,1293 ha</b>	
	<b>Eg: -0,0123 ha</b>	

## A településszerkezeti változások területrendezési tervekkel való összefüggéseinek bemutatása

A módosítás a területrendezési terveket nem érinti, azokkal nem ellentétes.

**SZABÁLYOZÁSI KONCEPCIÓ:** A szerkezeti tervnek megfelelően módosul, az övezeti jelek nem változnak, a szabályozási vonalak az út engedélyezési tervek alapján digitálisan megkapott kisajátítási határ figyelembevételével módosulnak. A HÉSZ módosítására nincs szükség.

## RÉGÉSZETI, ÖRÖKSÉGVÉDELMI JAVASLAT:

A beruházás a 345/2012. (XII. 6.) Korm. R. értelmében nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű nagyberuházásként valósul meg.

Ezért a tervezett beruházáshoz a Várkapitányság Zrt. elkészítette az előzetes régészeti dokumentáció I. munkafázisát. Ez a munka tartalmazza az adattári, szakirodalmi, térképészeti adatgyűjtést és a régészeti terepbejárás eredményeit. Vizsgálatuk szerint a beruházást két lelőhely érinti: a **Kecskemét-Borbápuszta, 27821** nyilvántartási számú és a **Kecskemét-Borbás 44. sz. út 3. kmsz** – nyilvántartási száma **92021**.

A következő lelőhelyek a beruházás közelében találhatók: **Kecskemét-Repülőtér**, nyilvántartási száma **27796**, **Kecskemét-Borbás, 44. sz. út 3 kmsz É**, nyilvántartási száma **92019**, **Kecskemét-Réti dűlő**, nyilvántartási száma **92023**.

A régészeti lelőhelyek védelme érdekében a beruházás lelőhelyekkel érintett részén, valamint ott, ahol a közelben régészeti lelőhelyek találhatók, a földmunkák idején szükséges a régészeti megfigyelés biztosítása.

## TÁJRENDEZÉSI JAVASLATOK:

A korrekció jellegű módosítás alapvető tájrendezési beavatkozást nem igényel.

# TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ESZKÖZÖK MÓDOSÍTÁSA 2020.

## Biológiai aktivitásérték (BIA) változása

Mivel újonnan beépítésre szánt terület nem keletkezik, vizsgálni sem kell.

## KÖZLEKEDÉSI JAVASLATOK:

**(Közúti hálózati kapcsolatok, főbb közlekedési csomópontok, belső úthálózat, közösségi közlekedés, kerékpáros közlekedés, főbb gyalogos közlekedés, gépjárműelhelyezés-parkolás)**

### Közúti hálózati kapcsolatok

A Megalapozó vizsgálatban ismertetett rövid és hosszú távú kapacitásbővítő közúti fejlesztéseket a jövőben javasolt végre hajtani, melyhez a szabályozási területet biztosítani szükséges, a meglévő szabályozási vonalak fenntartásával, illetve helyenként annak bővítésével.

### Főbb közlekedési csomópontok

#### 44 sz. - 445 sz. főúti körforgalom bypass ág

A 445 sz. Kecskemét északi elkerülő úttal párhuzamosan épült ki a 44 sz. főúton az 5 ágú körforgalmi csomópont. A csomópont kapacitásának növelése érdekében egy direkt összekötő ág került kialakításra a 44 sz. főút és Reptéri út között, melyre teherforgalom - ahogy jelenleg is – nem vezethető. A bypass ágon a járdakorrekció átvezetésre kerül, biztosítva a kapcsolatot a körforgalmon való biztonságos gyalogos átvezetéshez. A Reptéri úton a bypass ág csatlakozása után egy magasságkorlátozó kapu kerül elhelyezésre a teherforgalom helyi közútra való behajtásának megakadályozására.

#### 7+729 km sz. Szintbeni osztályozós csomópont

A 44 sz. főút 7+729 km sz-ben távlati fejlesztések miatt egy szintbeni, osztályozós csomópont kerül kialakításra.

#### 44 sz főút 4622 j. út Körforgalmú csomópont

A tervezett körforgalmú csomópont a 44 sz. főút és a 4622 j. út csomópontjában kerül elhelyezésre; a csomóponti ágak tengelyei a körpályához nyomvonalkorrekciókkal csatlakoznak.

### Belső úthálózat

Jelen beruházás során kizárólag közút építése történik.

### Közösségi közlekedés

A beruházás során a 44 sz. főút 7+600 km szelvényében található autóbuszöböl kerül áthelyezésre. Egyéb tekintetben a közösségi közlekedés fejlesztése nem indokolt.

A tervezett 44 sz. főút felújítása **vasúti pályát nem keresztez.**

### Kerékpáros közlekedés

A 44 sz. főút jobb oldalán meglévő kerékpárút halad. A 4622 j. út bal oldalán a tervezett kerékpárúthoz való csatlakozáshoz a kerékpárosok biztonságos átvezetése érdekében a körforgalom Kecskemét felőli ágán egy kerékpáros aluljáró került kialakításra. Az aluljárón való átvezetés biztosítására a meglévő kerékpárút korrekciójára volt szükség. A kerékpárút épített szélessége 2,55 m, padkaszélessége 0,50 m.

### Gyalogos közlekedés

44 sz. - 445 sz. főúti körforgalom bypass ágánál a 44 sz. főúttal párhuzamos meglévő 1,50 m széles járdaszakaszt mintegy 100 m hosszon a burkolatszélesítés miatt áthelyezni szükséges. A bypass ágon a járdakorrekció átvezetésre kerül, biztosítva a kapcsolatot a körforgalmon való biztonságos gyalogos átvezetéshez. A további szakaszon gyalogosforgalmi létesítmény fejlesztése nem történik.

### Gépjármű elhelyezés, parkolás

Jelen beruházás során nem kerül kiépítésre gépjármű parkoló.

### Közművesítési javaslatok (víziközművek, energiaellátás, hírközlés, megújuló energiaforrások, környezettudatos energiagazdálkodás, közműpótlók):

A tervezett beruházással érintett jelenleg is útterületekre, illetve a közlekedési területeken kívülre eső közművek indokolt kiváltását a közlekedési területek szabályozási szélességén belül szükséges megoldani. A közlekedési területek szabályozási szélességei úgy kerültek meghatározásra a tervezési folyamat során, hogy a szükséges közmű kiváltások és az utak víztelenítését biztosító szikkasztó árkok, valamint az esetlegesen távlatban épülő közműhálózatok is megépíthetők legyenek az előírt védőtávolságokkal a közlekedési területeken belül.

## TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ESZKÖZÖK MÓDOSÍTÁSA 2020.

A közmű kiváltásokat a közműszolgáltatók és az érintett hatóságok előírásai szerint, míg a belvízcsatornák keresztezését az ATIVIZIG és a vízügyi hatóság előírásai szerint kell végezni.

A módosításnak az eredeti tervet érintő egyéb közműellátási vonatkozása nincs.

### **Környezeti hatások és feltételek (a föld, felszíni és felszín alatti vizek, levegőtisztaság-védelem, zaj- és rezgésterhelés, hulladékkezelés vonatkozásában):**

A tervezett beruházással a jelenlegi helyenként rossz minőségű kopóréteg helyett új, kisebb zajterhelést okozó kopóréteg kerül a tervezett útszakaszokra, mely a kisebb forgalomműködés zajterhelő hatását kompenzálni tudja. Kedvező továbbá, hogy a 4622 jelű közút mentén is kiépül a kerékpárút, mely a 44. sz. főút tervezett körforgalmi csomópontjában a 44. sz. főút alatt aluljáróban átvezetve csatlakozik a főút mellett meglévő kerékpárúthoz, mely – a kerékpárosokat leterelve az útról – kedvezőbb (kisebb zaj- és levegőterheléssel járó) gépjármű forgalomlefolysítást biztosít a 4622 jelű közúton.

A tervezett beruházáshoz készített előzetes vizsgálati dokumentációban 5 távlati időszak vizsgálati eredményei alapján megállapításra került, hogy a tervezett beruházást megelőző állapotra vonatkozó (jelenlegi) zajterhelési értékek és határérték túllépések a beruházást követő állapotokban ezen zajterhelési értékeket nem haladják meg, azaz teljesülnek a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 4. § (5) b) pontjában foglaltak.

Ebből következően a tervezett beruházás kapcsán zajvédelmi intézkedés nem szükséges – a beruházás környezetvédelmi dokumentációjában foglaltak szerint.